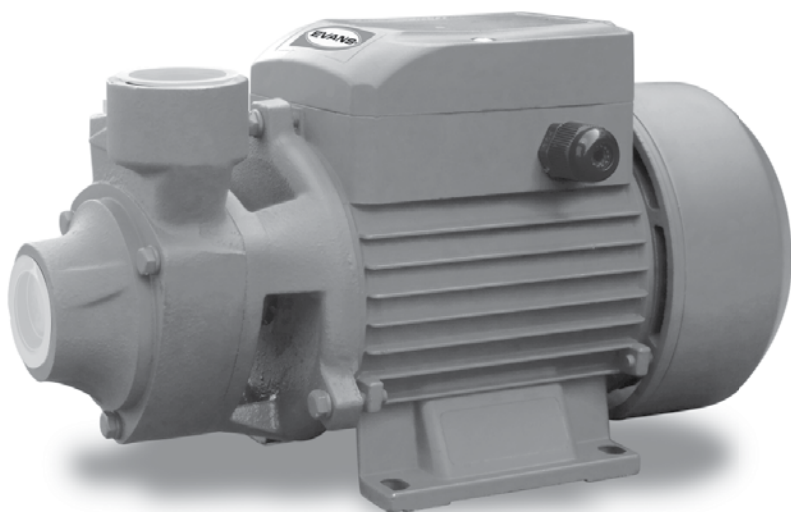




## **BOMBA PERIFÉRICA**



**Modelos:**

**BP1ME050**

**BP1ME050G**

**BP1ME100**

**BP1ME100G**

## **MANUAL DE PROPIETARIO**

**ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO**

## IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro.

Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente  
EVANS®

## INDICACIONES

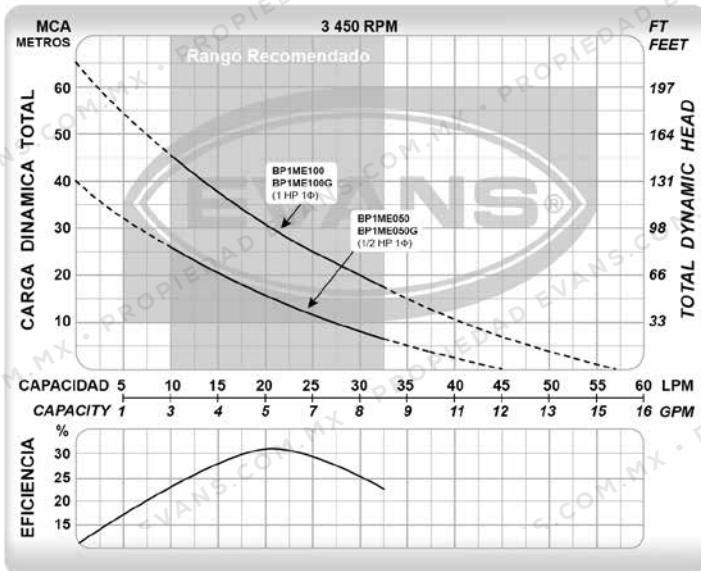
**ESTE SÍMBOLO APARECE EN TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL Y DEL EQUIPO**

**ESTE SÍMBOLO APARECE EN DONDE EXISTE RIESGO DE UNA DESCARGA ELÉCTRICA**

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MODELO	BP1ME050	BP1ME050G	BP1ME100	BP1ME100G
OPERACIÓN	Potencia	0.373 kW (1/2 HP)	0.373 kW (1/2 HP)	0.746 kW (1 HP)	0.746 kW (1 HP)
	Voltaje de alimentación	115 V ~ 60Hz 1Φ	220 V ~ 60Hz 1Φ	115 V ~ 60Hz 1Φ	220 V ~ 60Hz 1Φ
	Velocidad de rotación	3 450 r/min	3 450 r/min	3 450 r/min	3 450 r/min
	Flujo máximo	45 l/min	45 l/min	65 l/min	65 l/min
	Altura máxima	40 m	40 m	57 m	57 m
	Succión	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT
	Descarga	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT
	Corriente máxima	5 A	2.5 A	10 A	5 A
ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS	Interruptor termomagnético	15 A	10 A	20 A	15 A
	Fusible	10 A	5 A	15 A	10 A
	Cable a 20M cobre 75° C	2.08 mm <sup>2</sup> (14 AWG)	2.08 mm <sup>2</sup> (14 AWG)	3.31 mm <sup>2</sup> (12 AWG)	2.08 mm <sup>2</sup> (14 AWG)
	Arrancador EVANS®	AM-ATPM050F	AM-ATPM050G	AM-ATPM100F	AM-ATPM100G
CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS	Guardamotor EVANS®	AMGM4-6.3A	AMGM2.5-4A	AMGM6.3-10A	AMGM4-6.3A
	Factor de potencia	0.94	0.94	0.98	0.98
	Clasificación térmica	B	B	B	B
	Temperatura del agua	(0 - 40) °C	(0 - 40) °C	(0 - 40) °C	(0 - 40) °C
	Torque de operación	1.03 Nm	1.03 Nm	2.06 Nm	2.06 Nm
	Torque de arranque	0.33 Nm	0.33 Nm	0.66 Nm	0.66 Nm
	Corriente arranque	19.7 A	9.9 A	39.4 A	19.7 A
	Nivel de protección	IP44	IP44	IP44	IP44
DIMENSIONES	Altura sobre nivel del mar	2 000 m	2 000 m	2 000 m	2 000 m
	Largo x Ancho x Alto	(26x12.5x15.5) cm	(26x12.5x15.5) cm	(30x13.5x18.5) cm	(30x13.5x18.5) cm
	Peso	5.1 kg	5.6 kg	6.5 kg	7 kg

## CURVA DE RENDIMIENTO



## INSTALACIÓN

① Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna y a una altura mínimo (1.5 m) del espejo del agua. Calcule correctamente la demanda de su sistema y el diámetro correcto de la tubería.

② Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.) En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

**⚠ NUNCA PERMITA QUE SU MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.**

**⚠ EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE ÉL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE SU MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.**

## CONEXIONES DE TUBERÍA

① Es muy conveniente utilizar tubería nueva, de preferencia galvanizada, además de algún producto para sellar conexiones (teflón, cemento, pola, etc.). Utilice el menor número de codos posible.

② En conexiones y tuberías de plástico siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

**⚠ LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.**

**⚠ ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEA DIFERENTES O ESTEN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.**

**⚠ SIEMPRE UTILICE UN TUBO DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR.**

③ Al conectar el primer tubo o niple en la succión y descarga de la bomba, tenga cuidado de no introducirlo demasiado de forma que llegue a dañar la bomba (apretar a mano y con herramienta 1½ vuelta más).

④ En la parte inferior del tubo de succión instale una válvula de pie de metal de un diámetro mayor al de la succión.

⑤ Para máxima eficiencia de la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro del orificio de la bomba o el diámetro inmediato superior.

En bombas que no cuentan con orificio de cebado, se puede crear uno con una conexión "Y" o "T" y una válvula o tapón macho, en el lado de la descarga.

**⚠ LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.**

## CONEXIONES ELÉCTRICAS

**⚠ ASEGURESE SIEMPRE DE HACER TODAS LAS CONEXIONES SIN CORRIENTE EN LA(S) LÍNEA(S). UNA CONEXIÓN INADECUADA AL SISTEMA O TIERRA PUEDE PROVOCAR UN CHOQUE ELÉCTRICO.**

- 1 Verifique en la placa de su motor, que voltaje debe utilizar, cuanta corriente consume y como hacer las debidas conexiones. Antes de conectar verifique el voltaje de la línea de alimentación.
- 2 Instale un interruptor (de preferencia termomagnético o de fusibles) con capacidad de acuerdo a las necesidades de corriente de su motor (amperaje).
- 3 Seleccione apropiadamente el cable que va a utilizar, dependiendo de la distancia a la que se encuentra la toma de corriente y el amperaje (consumo de corriente de su motor).

### NOTA:

Las especificaciones para cada motor pueden variar con la marca.

- 4 Le recomendamos verificar la placa de su motor.

**⚠ UN VEZ HECHA LA CONEXIÓN, VERIFIQUE CON MUCHO CUIDADO.**

**QUE EL VOLTAJE QUE APARECE EN LAS PUNTAS QUE SE CONECTARAN A SU MOTOBOMBA, SEA EL VOLTAJE NECESARIO PARA SU OPERACIÓN.**

**⚠ SI EL VOLTAJE ES DIFERENTE, CORRÍJALO.**



**TERMINADAS LAS CONEXIONES Y ANTES DE CONECTAR LA CORRIENTE, ASEGURESE DE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ ABIERTO Y TODOS LOS CABLES Y UNIONES DEBIDAMENTE AISLADOS Y PROTEGIDOS.**



**SIEMPRE HAGA LAS CONEXIONES SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA.**

- 1 Purgue (llene de agua) su bomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería, ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese de que el nivel no haya bajado.

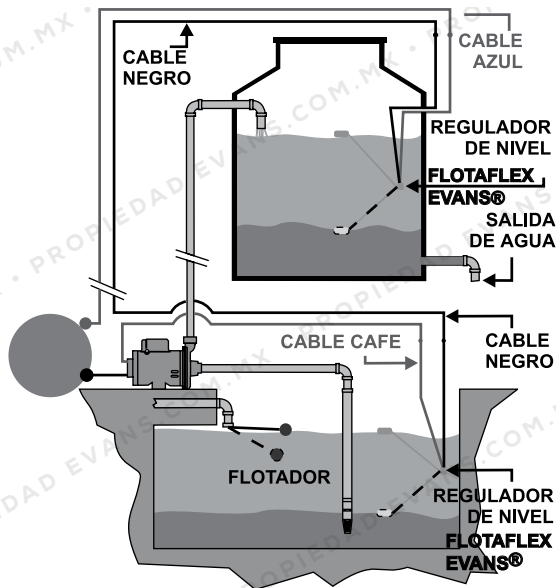
## ANTES DE ENCENDER SU MOTOR

- 1 Para identificar el lugar de las fugas de agua, seque la motobomba y la tubería y llene este nuevamente de agua.
- 2 Más adelante se encuentra una tabla de problemas que se pudieran presentar.

## MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Si usted encontrara alguna falla en su motobomba, aun fuera del periodo de Garantía o necesitara reparar el producto usted mismo, le recordamos que contamos con talleres de servicio autorizados, refacciones originales y la mano de obra calificada.

## DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN 1



### CONSIDERACIONES PARA INSTALACIÓN CON TINACO

Es conveniente instalar 2 Electroniveles FLOTAFLEX EVANS®; en cisterna y en tinaco; esto para evitar que la bomba corra en seco o que el tinaco derrame agua.

En el tinaco utilice las terminales: <<Negro y Azul>>; con esta configuración, el flotador enciende la bomba cuando está abajo y la apaga cuando está arriba, automatizando el llenado del tinaco.

En la cisterna utilice las terminales: «Negro y Café»; con esta configuración, el flotador enciende la bomba cuando está arriba y la apaga cuando está abajo, evitando que la bomba trabaje sin agua.

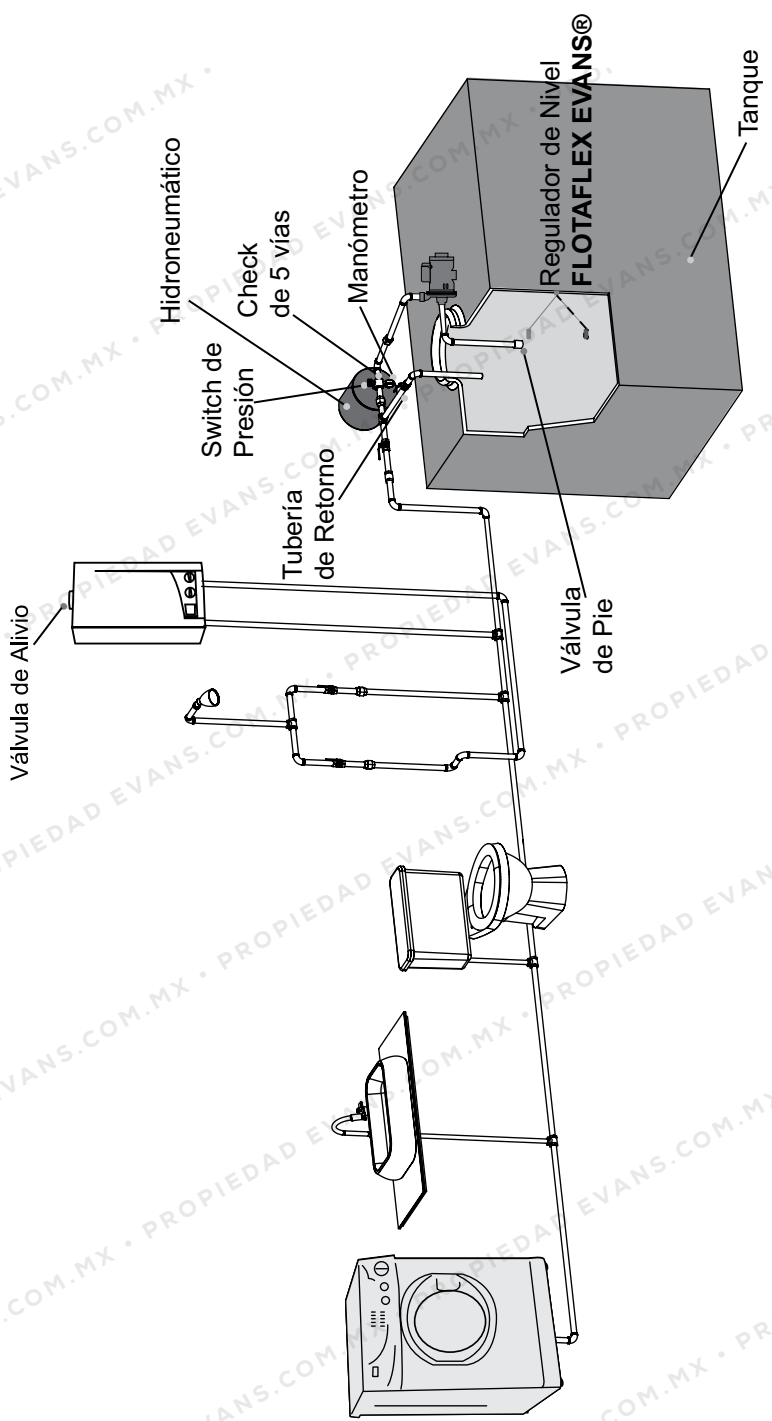
### CONSIDERACIONES PARA INSTALACIÓN CON HIDRONEUMÁTICO

Se recomienda instalar una válvula de pie con diámetro mayor al de la succión de la bomba para evitar pérdidas por fricción.

Es conveniente instalar 1 Electronivel FLOTAFLEX EVANS®; en cisterna esto para evitar que la bomba corra en seco.

Recomendamos instalar una válvula check de 5 vías que facilita la instalación del tanque, manómetro, switch de presión, entrada y salida de agua.

# DIAGRAMAS DE INSTALACIÓN 2



PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR	
POSIBLE CAUSA	ACCIÓN CORRECTIVA
<b>La bomba tira agua</b>	
Tubería floja o mal sellada	Identifique el lugar de la fuga y utilice algún tipo de sellador (teflón, cemento para tubería, etc.) al hacer nuevamente las conexiones
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no trasroscarlos
Sello mecánico defectuoso	Reemplácelo si está dañado ó si es inapropiado para el tamaño del motor
<b>El motor no arranca</b>	
Falso contacto en la instalación o en la conexión del motor	Verifique que todas las conexiones estén bien hechas. En caso contrario vuélvalas a hacer y aislelas correctamente
Cables flojos, rotos o incorrectos	Verifique el cableado, si es incorrecto vuelva a conectar, apriete las conexiones y reemplace los alambres defectuosos
Fusibles quemados o interruptor termomagnético abierto	Reemplace los fusibles o restablezca el interruptor termomagnético, asegúrese que la capacidad de los fusibles sea el adecuado para la corriente del motor. Verifique que no exista un corto circuito en el cableado del motor.
Falla en el controlador	Verifique la programación del mismo y que todas las entradas de control necesarias estén llegando correctamente al equipo.
Flecha del motor ó elementos giratorios de la bomba atascados	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento del rotor, flecha o impulsor. Revise que los baleros estén en buen estado.
Embobinado del motor quemado	Acuda a algún centro de servicio autorizado
<b>El motor prende y apaga continuamente</b>	
Bajo voltaje en la línea de alimentación	Verifique que el cable que está utilizando para alimentar el equipo sea el adecuado.
Programación errónea de sus controladores	Verifique que los parámetros programados en su controlador sean correctos y correspondientes a su bomba.
Fuga en la tubería	Revise y selle cualquier tipo de fuga
Válvula check del ramal de descarga dañada	Verifique que selle adecuadamente. De ser necesario reemplácela.
<b>La bomba no presenta caudal o presenta un caudal reducido</b>	
La bomba no está cebada	Llene de agua su bomba y tubería de succión, utilizando el medio de purga en su ramal de descarga
Impulsor dañado	Acuda a algún centro de servicio autorizado
Válvula de pie defectuosa	Verifique su buen funcionamiento, en caso de ser necesario, reemplácela
Válvulas cerradas u obstruidas en la línea de descarga ó succión	Abra completamente las válvulas que impidan la libre circulación del agua. Verifique que la válvula de pie esté cebada
Altura excesiva de succión	Acerque su equipo lo más posible al espejo del agua, sin exponer la bomba al agua.
Tubería gastada o diámetro incorrecto	Reemplace la tubería desgastada o mal seleccionada por una nueva o de mayor diámetro
La bomba trabaja a menos revoluciones de las indicadas	Verifique que las conexiones eléctricas estén bien hechas y que el impulsor gire en el sentido correcto; verifique el voltaje de alimentación del controlador.
Impulsor impregnado de impurezas	Limpie el impulsor y ponga una coladera o cedazo en la tubería de succión de ser necesario
Bomba descargada (no cebada)	Una pichanca de mala calidad causa fugas de agua y hace que pierda la carga de agua
<b>Motobomba ruidosa</b>	
Válvula de succión cerrada	Abra completamente las válvulas que impidan la libre circulación del agua. Verifique que el diámetro de la tubería de succión sea el adecuado
Válvula de pie atascada	
Bomba inadecuada	
Presión de descarga demasiado baja	Impulsor o tubería de succión ó descarga obstruidos
Impulsor rozando en la tubería o el cuerpo de la bomba	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Aflojela y después utilice sellador de conexiones hidráulicas para reapretar
Baleros deteriorados	Reemplace lo baleros dañados y asegúrese de que estén correctamente ajustados y lubricados.



Fabricado y/o distribuido por:  
**Consorcio Valsi, S.A. de C.V.**  
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,  
Tel. 52 (33) 3208•7400, RFC: CVA991008945  
El Salto, Jalisco, México.

## Sucursales Nacionales

### CDMX

Tel. 55 5566•4314 | 55 5705•6779  
55 5705•6434 | 55 5705•1846

### GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777  
Col. Ferrocarril C.P. 44440  
Tel. 33 3668•2500 | 33 3668•2551  
ventas@evans.com.mx  
Exportaciones: 33 3668•2560 | 33 3668•2557  
exportaciones@evans.com.mx  
www.valsi.com.mx

### SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 33 3668•2500 | 33 3668•2572  
| 33 3668•2576

### MONTERREY, N.L.

Tel. 81 8351•6912 | 81 8351•8478  
| 81 8331•9078

### CULIACÁN, SIN.

Tel. 667 146•9329 | 30 | 31 | 32

### PUEBLA, PUE.

Tel. 222 240•1798 | 222 240•1962  
| 222 237•8975

### MÉRIDA, YUC.

Tel. 999 212•0955 | 999 212•0956

### TORREÓN, COAH.

Tel. 871 793•8774

### QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442 217•0601

## Sucursales en Latinoamérica

### COLOMBIA

#### CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D  
comercial@evans.com.co  
Movil. (316) 693•3889

#### Bogotá

Calle. 17 No. 25-70 Paloquemao  
tiendabogota@evans.com.co  
Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

#### Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07  
tiendacali@evans.com.co  
Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

#### Barranquilla - Atlántico

Cll. 57 No. 45-07 Esquina  
tiendabarranquilla@evans.com.co  
Tel. (575) 370•4880, 379•6868

#### Medellín - Antioquia

Cll. 40 No. 48-52  
tiendamedellin@evans.com.co  
Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

#### Bucaramanga - Santander

Av. Quebradaseca No. 25-08  
tiendabucaramanga@evans.com.co  
Tel. (577) 634•3466 | 634•3403

evans.com.co

VENTAS EN LÍNEA  
800 00 EVANS  
3 8 2 6 7  
evans.com.mx

