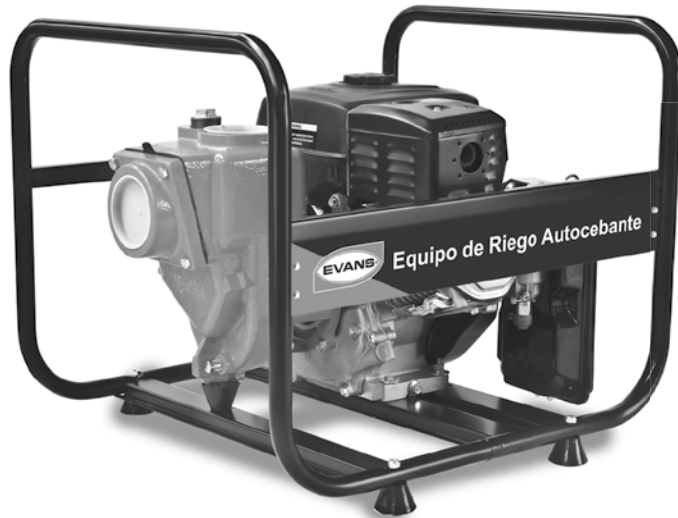




MOTOBOMBAS A GASOLINA



AC / I / H

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

NOM

COD. 70080111
ver.0315

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro.
Este manual al igual que el del motor que vienen con su equipo,
contiene información importante para la recepción, instalación, operación y mantenimiento del mismo.
Es muy importante que se tome tiempo para leerlo detenidamente y comprender las instrucciones
antes de iniciar su instalación y guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
EVANS®

INSTRUCCIONES



ESTE SIMBOLO DE ADVERTENCIA IDENTIFICA INSTRUCCIONES O PROCEDIMIENTOS ESPECIFICOS QUE PODRIA CAUSAR LESIONES PERSONALES O LA MUERTE, EN CASO DE NO SEGUIRSE CORRECTAMENTE.



INSTALACION

1 Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna y a una altura mínima del espejo del agua.

2 Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

! **NUNCA PERMITA QUE SU MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGUN MEDIO DE PROTECCION SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.**

! **EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLASTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACION DEL AIRE A TRAVES DE EL PARA SU ENFRIAMIENTO.**

! **COLOQUE SU MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.**

1 Es conveniente utilizar tubería nueva, de preferencia galvanizada, además de algún producto para sellar conexiones (teflón, cemento pola, etc.). Utilice el menor número de codos posible.

2 Cuando utilice manguera de plástico flexible en bombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no se chupe o aplaste. Utilice manguera tramada.

3 En la succión utilice siempre tubo de un diámetro mayor o igual al del orificio de succión de la bomba, NUNCA MENOR. La succión no debe exceder más de 5½ metros.

4 Al conectar el primer tubo o niple en la succión y descarga tenga cuidado de no introducirlo demasiado de forma que llegue a dañar partes internas de la bomba (apretar a mano y con herramienta 1½ vuelta más).

5 En la parte inferior del tubo de succión instale una válvula de pie preferentemente de metal de un diámetro mayor al de la succión. Esto no es necesario en bombas autocebantes ya que llevan un colador.

6 Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la bomba.

7 En bombas que no cuentan con orificio para cebado, se puede crear uno con una conexión "Y" y una válvula o tapón macho.

8 En las bombas de la línea industrial, si es necesario, se puede cambiar la dirección de la descarga.

Esto se consigue quitando los tornillos que unen la tapa y haciéndola girar, teniendo cuidado de no dañar el empaque, de no barrer los tornillo o dejar la bomba mal sellada

! **LA GRAN MAYORIA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES, SE DEBEN A MALAS CONEXIONES EN LAS TUBERIAS. SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.**

ANTES DE ENCENDER SU MOTOR A

GASOLINA



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO O CON EL MOTOR TRABAJANDO NI CUANDO ESTE CALIENTE.



SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTO, NUEVA, LIMPIA, DE GRADO REGULAR (87-90 OCTANOS). NO USE GASOLINA QUE CONTENGA METANOL (ALCOHOL DE MADERA). *EN MEXICO UTILICE SOLAMENTE GASOLINA SIN PLOMO.



NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE, DEJE 1 ó 2 cm PARA PERMITIR LA EXPANSION DEL COMBUSTIBLE. ANTES DE ENCENDER SU MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO .

1 Trate de mantener su motobomba en posición horizontal, no inclinada para evitar problemas de lubricación y que su motor se desviele.

2 Ponga el aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta (Aceite SAE 30). Llene el tanque de gasolina hasta el nivel máximo permitido. NUNCA MEZCLE EL ACEITE CON LA GASOLINA en motores de 4 tiempos.

3 Cebe (llene de agua) su bomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese que el nivel no haya bajado.

NOTA: en bombas autocebantes tarde de 5 a 10 min. aproximadamente en sacar el agua.

4 Para identificar el lugar de las fugas de agua, seque su motobomba y la tubería, y llénela de agua nuevamente.



- 5 Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina. Asegúrese que el agujero de ventilación del tapón de gasolina no esté obstruido.

ENCENDIDO



NO OPERE SU MOTOR SIN FILTRO DE AIRE. NO LO TRABAJE EN LUGARES CERRADOS O POCO VENTILADOS. EL MOTOR EMITE MONOXIDO DE CARBONO, UN GAS INODORO Y LETAL.



MANTENGA MANOS, PIES, CABELLO Y ROPALEJOS DE LAS PARTES MOVILES DEL MOTOR Y DEL EQUIPO.



PRECAUCION: EL MOFLE Y SUS ALREDEDORES ALCANZAN TEMPERATURAS ARRIBA DE LOS 65°C (150°F) EVITE EL CONTACTO CON ESTAS AREAS.



NO OPERE EL MOTOR A VELOCIDAD EXCESIVA NI AJUSTE EL ACELERADOR PARA ESTE PROPOSITO.

- 1 Coloque el ahogador (choke) en la posición máxima. La flecha apunta esa posición. ➤

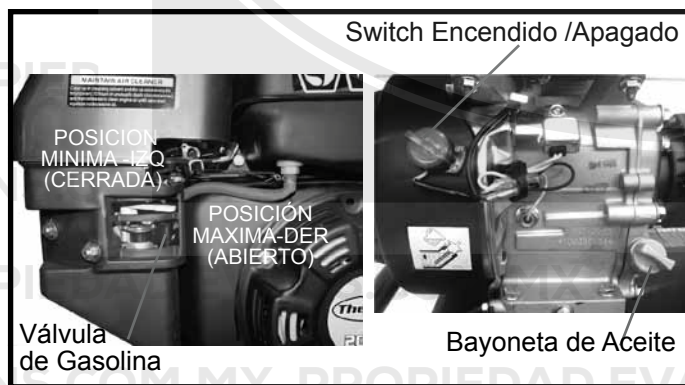
- 2 **NOTA:** Si está encendiendo un motor que ya esté caliente, coloque el ahogador (choke) en la posición mínima.

- 3 Coloque el interruptor de encendido del motor en la posición de encendido "ON".

- 4 **MOTOR CON RETRACTIL:** Tome la manija de arranque y jale despacio hasta sentir la más tensa, permita que la cuerda se rebobine pausadamente; entonces tire de la cuerda con un movimiento rápido y uniforme dejando que la cuerda regrese nuevamente.

MOTOR CON POLEA DE ARRANQUE: Embobine la cuerda en la polea de arranque y jale rápida y uniformemente.

- 5 Repita la instrucción 2 hasta que el motor arranque. Una vez encendido, mueva el ahogador a la posición media hasta que el motor funcione uniformemente; después vuelva a la posición mínima.



MANTENIMIENTO



ANTES DE HACER CUALQUIER ARREGLO AL MOTOR, DETENGA LO Y DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJIA.



VERIFIQUE FRECUENTEMENTE QUE EL MOTOR Y EL EQUIPO NO TENGAN TORNILLOS, TUERCAS O ADITAMENTOS FLOJOS; MANTENGA LOS APRETADOS. TENGA CUIDADO DE NO BARRER LAS TUERCAS.



CAMBIE EL ACEITE DESPUES DE LAS PRIMERAS 2 HORAS DE TRABAJO. DESPUES HAGALO CADA 25 HORAS (CON MAYOR FRECUENCIA SI OPERA EN AMBIENTES SUCIOS Y CON POLVO).



NUNCA GUARDE EL MOTOR CON GASOLINA EN LUGARES CERRADOS, POCO VENTILADOS O DONDE LOS VAPORES DE GASOLINA PUEDAN ALCANZAR UNA FLAMA.

ALMACENAMIENTO



Quando no vaya a utilizar su bomba, deje funcionar el motor hasta que se termine la gasolina del carburador. Cambie el aceite si no ha sido cambiado en los tres últimos meses vacíe el agua que contenga.



CUANDO EL MOTOR ESTE FRIO, VACIE LA GASOLINA A UN RECIPIENTE APROPIADO, EN UN LUGAR VENTILADO, LEJOS DE CUALQUIER FLAMA.



Si usted encontrara alguna falla, aún fuera del período de Garantía o necesita reparar el producto, le recordamos que contamos con refacciones originales y mano de obra calificada en nuestros departamento de servicio o en talleres de servicio autorizados. Consulte la tabla PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR.

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR

| LA BOMBA TIRA AGUA | |
|--|--|
| POSIBLE FALLA | ACCION CORRECTIVA |
| Tubería floja o mal sellada. | Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento poulan, etc.). |
| Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos. | * Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes. |
| Sello mecánico defectuoso. | * Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas. |
| EL MOTOR NO ARRANCA | |
| POSIBLE FALLA | ACCION CORRECTIVA |
| Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas. | Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los baleros estén en buen estado. |
| Le falta gasolina | Llenen el tanque de gasolina. |
| Motor ahogado, otras fallas | Consulte el manual de propietario de su motor. |
| LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (o suministra muy poca) | |
| POSIBLE FALLA | ACCION CORRECTIVA |
| La bomba no esta cebada | Llene de agua la bomba (y la tubería de succión en bombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito. |
| Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga. | Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada, de ser necesario, reemplacelo. |
| Entrada de aire en la tubería de succión | Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones. |
| Excesiva altura de succión | Acerque su bomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje. |
| Tubería desgastada o de diámetro muy pequeño (demasiada fricción) | Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro. |
| La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas. | Verifique que las conexiones estén bien hechas, que el impulsor gire en sentido correcto. Ajuste la velocidad de operación del motor. Consulte el manual de propietario de su motor. |
| Impulsor tapado | Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las bombas que no sean autocebantes). |
| Bomba descargada | Fuga de agua en la succión (para bombas no autocebantes revise la válvula de pie). De ser necesario reemplácelas. |
| MOTOBOMBA RUIDOSA | |
| POSIBLE FALLA | ACCION CORRECTIVA |
| Válvula de succión cerrada o válvula de pie atascada | Abra la válvula de succión y asegúrese que no haya algo que impida que el agua fluya fácilmente por la succión. |
| Presión de descarga muy baja. | Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. NOTA esto reducirá la entrega de agua de su bomba |
| Impulsor rosando en la tubería o en el cuerpo de la bomba | Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rosar el impulsor. Aflojela, utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita. |
| Baleros desgastados o mal ajustados en el motor | *Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados. |



Conoce más de nuestros equipos en:

evans.com.mx

Distribuido por:

Consortio Valsi, S.A. de C.V.

Camino a Cóndor No.401, El Castillo

Carretera Guadalajara-El Castillo km 11.4

C.P. 45680, Tel. 52 (33) 3208•7400, RFC: CVA991008945

El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

MEXICO, D.F.

Tel. 52 (55) 5566•4314, 5705•6779

Fax 52 (55) 5705•1846

GUADALAJARA

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 52 (33) 3668•2500

Fax 52 (33) 3668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 52 (33) 3668•2560

Fax Exportaciones: 52 (33) 3668•2557

export@evans.com.mx

www.valsi.net

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 52 (33) 3668•2500, 3668•2572

Fax 52 (33) 3668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 52 (81) 8351•6912,

8351•8478, 8331•9078

Fax 52 (81) 8331•5687

CULIACAN, SIN.

Tel. 52 (667) 146•9329, 30, 31, 32

Fax 52 (667) 146•9329 Ext.19

PUEBLA, PUE.

Tel. 52 (222) 240•1798, 240•1962

Fax 52 (222) 237•8975

MERIDA, YUC.

Tel: 52 (999) 212•0955

Fax 52 (999) 212•0956

Sucursales en el Extranjero

VALSI DE COLOMBIA, LTDA

Carrera 27 No. 18-50

Paloquemao

Tel. PBX 00 (571) 360 •7051

Fax 00 (571) 237•0661

Bogotá, D.C., Colombia

www.valsicolombia.com

ventas@valsicolombia.com

VENTAS EN LINEA
01 800 00 EVANS
3 8 2 6 7
evans.com.mx

