



# BOMBAS MULTIETAPAS



## MONOFÁSICAS

SSXH15ME075	SSXH25ME150
SSXH15ME075E	SSXH45ME200
SSXH15ME100	SSXH45ME250
SSXH15ME100E	SSXH45ME300
SSXH25ME100	SSXH60ME300

## TRIFÁSICAS

SSXH15ME0075	SSXH45ME0250
SSXH25ME0100	SSXH45ME0300
SSXH25ME0150	SSXH45ME0400
SSXH45ME0200	SSXH60ME0300
	SSXH60ME0500

## MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

**NOM**

## IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

ATENTAMENTE  
EVANS®

## INSTRUCCIONES



Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo.



Este símbolo aparece en donde existe riesgo de una descarga eléctrica



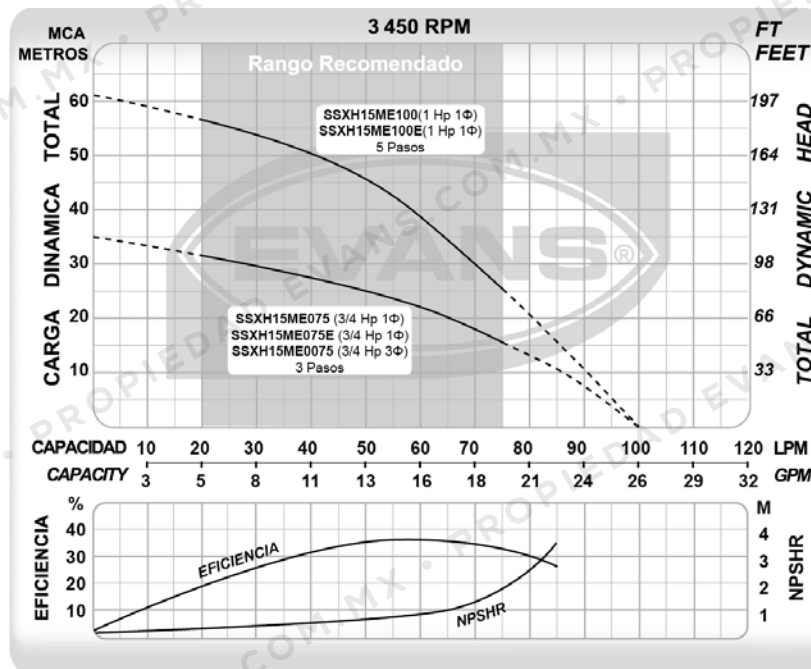
## APLICACIONES

Las bombas SSHX son ideales para sistemas de presión constante o variable. Tienen una excelente eficiencia hidráulica y energética ya que pueden dar un óptimo rendimiento a lo largo de su curva de operación. Las aplicaciones son desde residenciales 0.559 kW (0.75 HP), 0.746 kW (1 HP), 1.118 kW (1.5 HP) hasta industriales (2.23 kW (3 HP), 3.728 kW (5 HP)). Estas bombas están diseñadas para uso continuo y la instalación debe ser de forma horizontal.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y EQUIVALENCIAS

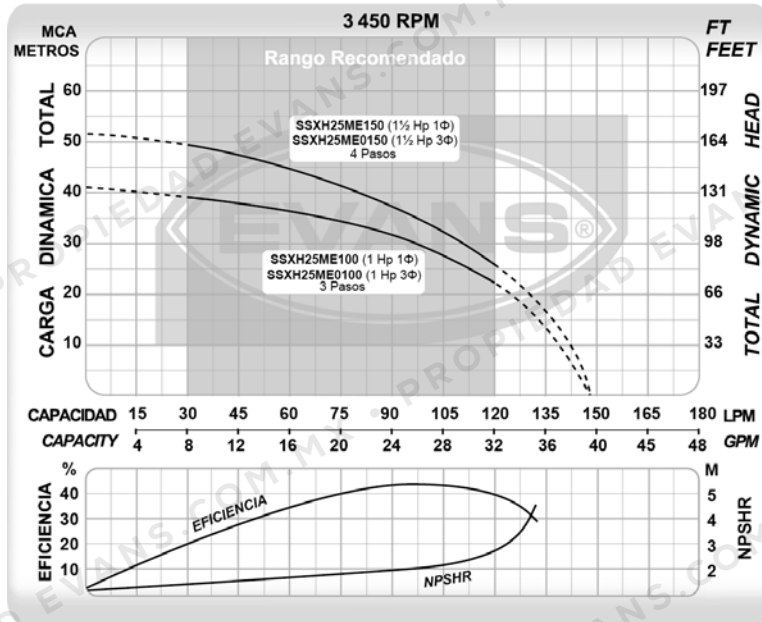
Modelo	SSXH15	SSXH25	SSXH45	SSXH60
Bomba	56 l/min (15 gpm)	94 l/min (25 gpm)	170 l/min (45 gpm)	227 l/min (60 gpm)
Potencia	0.559 kW (3/4 HP)	0.746 kW (1 HP)	1.491 kW (2 HP)	2.237 kW (3 HP)
	0.746 kW (1 HP)	1.118 kW (1.5 HP)	1.864 kW (2.5 HP)	3.728 kW (5 HP)
			2.237 kW (3 HP)	2.982 kW (4 HP)
Voltaje	110V~60HZ 1Φ; 220V~60HZ 1Φ Si contiene 0 intermedio: (220 / 440) V~60HZ 3Φ (excepto SSXH15ME075)			
RPM	3 450 r/min			
Fases - Líneas	1Φ Monofásico (1 – 2 Líneas) / 3Φ Trifásico (3 Líneas)			
Tipo	Superficie Multietapas Acero Inoxidable			
Tipo de Impulsor	Cerrado			
Material del Impulsor	Acero Inoxidable			
Ø Succión NPT	2.54 cm (1")	3.17cm (1 ¼")	3.81cm (1 ½")	3.81cm (1 ½")
Ø Descarga NPT	2.54 cm (1")	2.54 cm (1")	3.81cm (1 ½")	3.81cm (1 ½")
Cuerpo, succión y descarga	Acero Inoxidable			
Clasificación térmica	B			
Temperatura del agua	(0 - 100) °C			
Temperatura ambiente	(5 - 40) °C			
Pasos de Sólidos	0.63 mm (0.020")			
Protección	IP55			

**SSXH15**

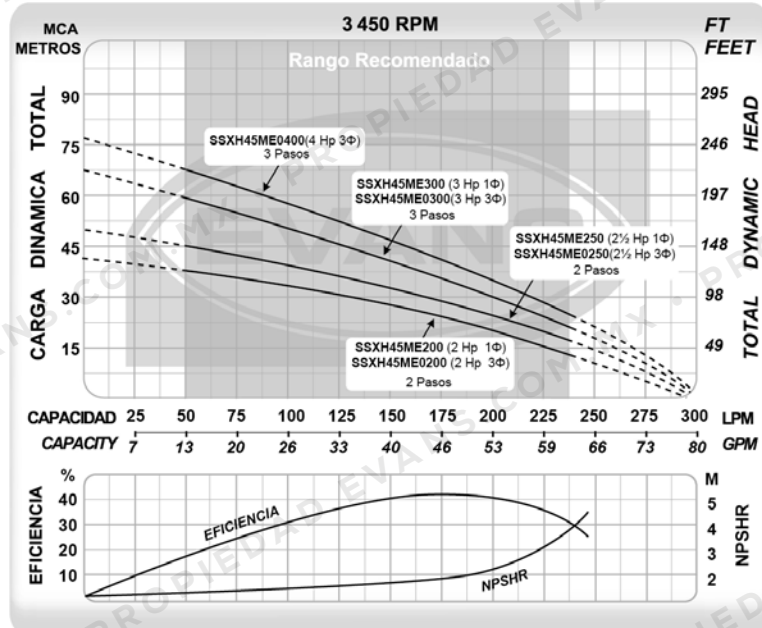


# CURVAS DE RENDIMIENTO

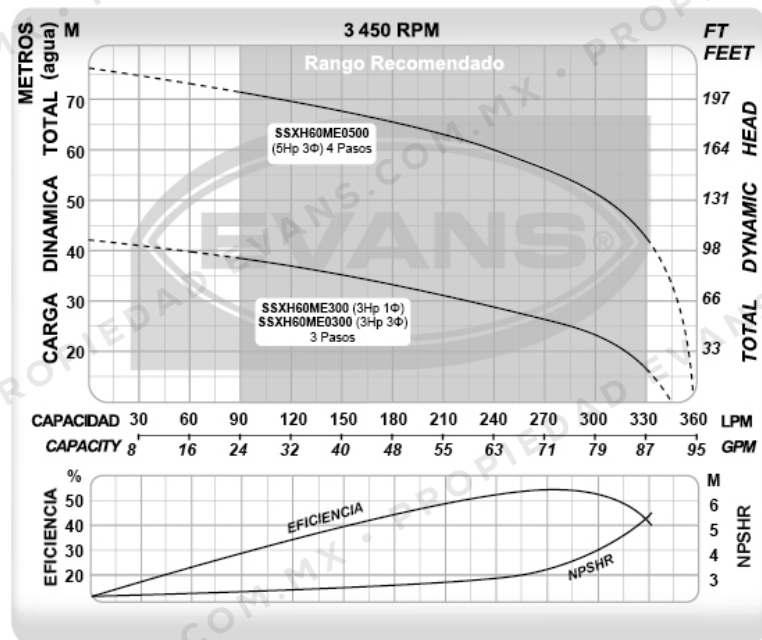
## SSXH25



## SSXH45



## SSXH60



## NORMAS DE SEGURIDAD



LA INSTALACIÓN DE ESTE EQUIPO DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CALIFICADO Y CUMPLIENDO CON LOS CÓDIGOS Y REGULACIONES LOCALES.



EL OPERADOR DEBE LEER ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.



ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBEAR LÍQUIDOS INFLAMABLES, CORROSIVOS O PELIGROSOS.



NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.



Este equipo no se destina para utilizarse por personas (incluyendo niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes o estén reducidas, o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del equipo por una persona responsable de su seguridad.



Los niños deben supervisarse para asegurar que ellos no empleen el equipo como juguete.

Esta bomba cumple con la **NOM-003-SCFI**.

## INSTALACIÓN GENERAL



LA BOMBA DEBE ESTAR DESCONECTADA DE LA TOMA DE CORRIENTE DURANTE TODO EL PROCESO DE INSTALACIÓN Y LABORES DE MANTENIMIENTO.

Para mejores resultados, **INSTALE SU MOTOBOMBA LO MÁS CERCA POSIBLE DE LA CISTERNA Y A UNA ALTURA MAX DE SUCCIÓN 3m DEL ESPEJO DE AGUA** y poner la menor cantidad de codos antes de la succión. Calcule correctamente la demanda de su sistema y el diámetro correcto de la tubería.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.) En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.



EVITE FERRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE EL PARA SU ENFRIAMIENTO.



**COLOQUE SU MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.**

## TANQUE HIDRONEUMÁTICO

Cuando se utilice esta bomba para equipo hidroneumático seleccione su tanque de acuerdo al flujo de la bomba.

**Con variador:** La capacidad recomendada del tanque debe ser del 10% del flujo máximo calculado (si se calculó un gasto de 640 l/min el tanque sería de 90 L).

**Con interruptor de presión:** La capacidad recomendada del tanque debe ser del 75% del flujo máximo calculado (si se calculó un gasto de 640 l/min el tanque sería de 480 L).

Este tanque puede ser instalado en cualquier lugar siempre y cuando esté protegido de condiciones de congelación y condiciones extremas de alta temperatura.

Si el tanque es instalado lejano a la cisterna el interruptor de presión debe estar lo más cercano posible al mismo, para evitar fallos al momento que se cierre o abra

## VARIADOR DE FRECUENCIA

Se requiere instalar un Variador de Frecuencia EVANS® (no incluido) para tener presión constante en la red hidráulica y alargar la vida del equipo. Con variador de frecuencia la bomba puede instalarse con un tanque de mucho menor capacidad que en un sistema hidroneumático convencional y la bomba no necesita de un arrancador, ya que el variador hace esta función a tensión reducida.

El transductor de presión (sensor) se debe instalar cerca del tanque hidroneumático, ya sea en el manifold o después de la válvula antiretorno (Check) de la tubería de descarga y siempre antes de la primera salida del sistema. Si se desea instalar un manómetro, deberá ser en la misma zona que el sensor (en el manifold o después de la válvula antiretorno (Check) y antes de la primera salida).

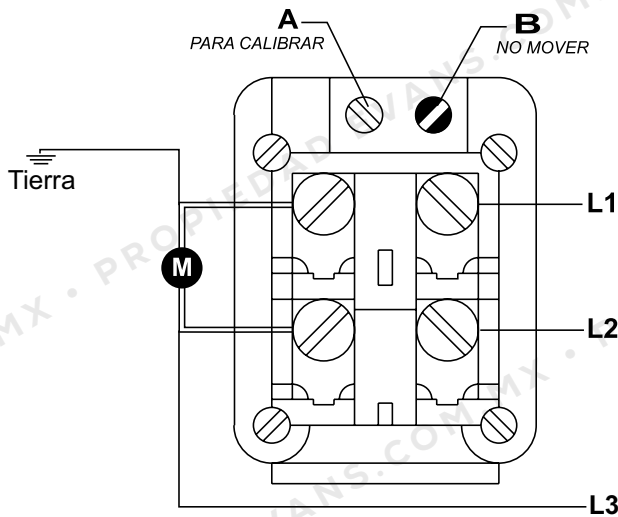
## INTERRUPTOR DE PRESIÓN

Si requiere instalar un Interruptor de Presión usted deberá conectarlo a un arrancador (no incluidos) para controlar el arranque y paro de

la bomba, cuando está instalada en un equipo hidroneumático.

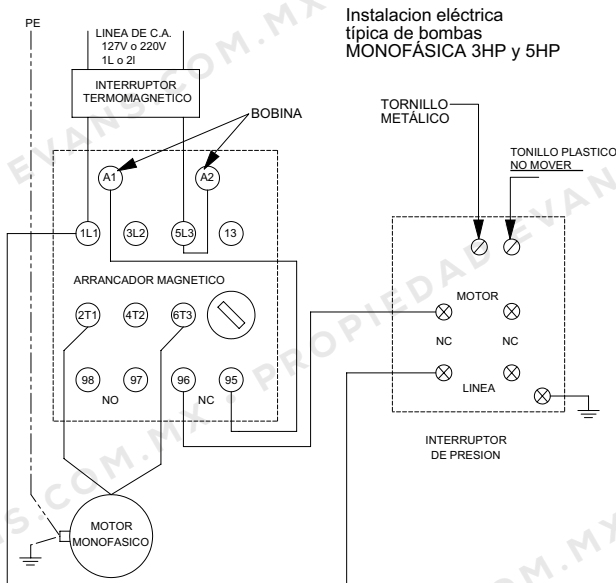
Para aumentar la presión de arranque y paro de su equipo gire el tornillo A en sentido horario, gire en sentido anti horario para disminuir la presión de arranque y paro.

**SE RECOMIENDA NO MOVER EL TORNILLO B, YA QUE ESTE CONTROLA EL DIFERENCIAL ENTRE LAS PRESIONES DE ARRANQUE Y PARO, QUE NORMALMENTE ES DE 1.4 kg/cm<sup>2</sup> (20 PSI).**



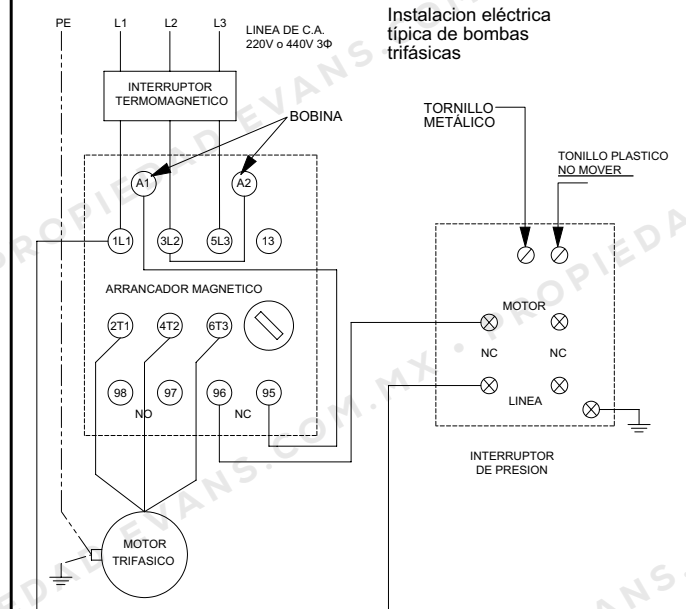
**M = MOTOR**  
**L1, L2 Y L3 = LINEAS ELECTRICAS**

### DIAGRAMA ELÉCTRICO MONOFÁSICO PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR



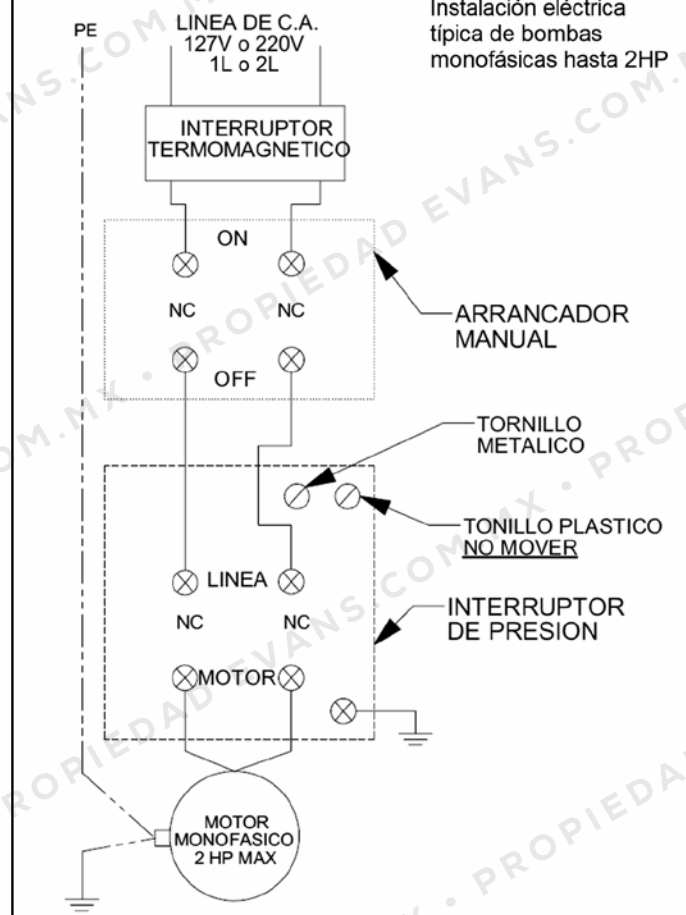
Instalación eléctrica típica de bombas MONOFÁSICA 3HP y 5HP

### DIAGRAMA ELÉCTRICO TRIFÁSICO PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR



Instalación eléctrica típica de bombas trifásicas

### DIAGRAMA ELÉCTRICO MONOFÁSICO HASTA 2 HP PARA CONEXIÓN SWITCH DE PRESIÓN CON ARRANCADOR



Instalación eléctrica típica de bombas monofásicas hasta 2HP

## INSTALACIÓN HIDRÁULICA

Es muy conveniente utilizar tubería nueva, de preferencia galvanizada, además de algún producto para sellar conexiones (teflón, cemento, pola, etc.). Utilice el menor número de codos posible.

En conexiones y tuberías de plástico siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

Al conectar el primer tubo o niple en la succión y descarga de la bomba, tenga cuidado de no introducirlo demasiado de forma que llegue a dañar la bomba (apretar a mano y con herramienta 1½ vuelta más).

En la parte inferior del tubo de succión instale perfectamente una válvula de pie de metal de un diámetro mayor al de la succión. Se recomienda las válvulas EVANS®:

Válvulas antiretorno (Check) para:  
Tubería 2.54 cm (1") ABVC100B;  
Tubería 3.17 cm (1¼") ABVC125B;  
Tubería 3.81 cm (1½") ABVPC200B.  
Válvulas de Pie para:  
Tubería 2.54 cm (1") ABVPC125B;  
Tubería 3.17 cm (1¼") ABVPC150B;  
Tubería 3.81 cm (1½") ABVPC200B;

**NOTA: LAS VÁLVULAS DE PIE RECOMENDADAS SON DE UNA MEDIDA MAYOR.**

**SIEMPRE UTILICE UN TUBO DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR.**

En bombas que no cuentan con orificio de cebado, se puede crear uno con una conexión "Y" o "T" y una válvula o tapón macho, en el lado de la descarga.

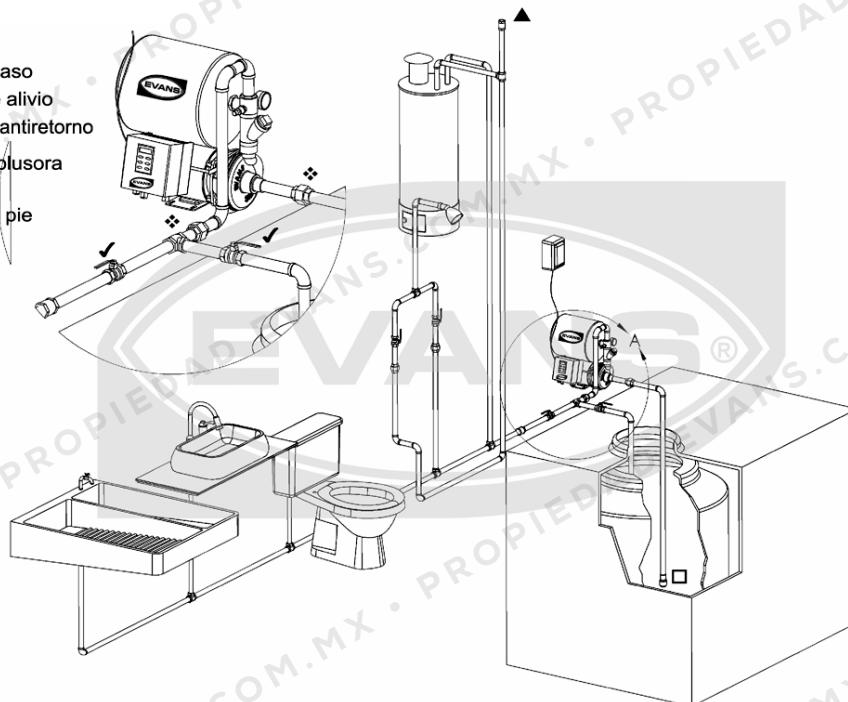
**SIEMPRE DEJE UN TRAMO RECTO DE TUBERÍA ANTES DE LA SUCCIÓN PARA TENER UNA MEJOR EFICIENCIA NUNCA CONECTE UN CODO DIRECTAMENTE A LA SUCCIÓN DE LA BOMBA.**

**LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.**

**PURGUE PERFECTAMENTE BIEN LA BOMBA: ES NECESARIO RETIRAR LOS TAPONES PURGAS, LLENAR POR LA DESCARGA HASTA QUE ESTA SEA DERRAMADA POR LOS ORIFICIOS DE LA PURGA, POSTERIORMENTE PONGA EL TAPÓN INFERIOR Y DESPUÉS EL SUPERIOR.**

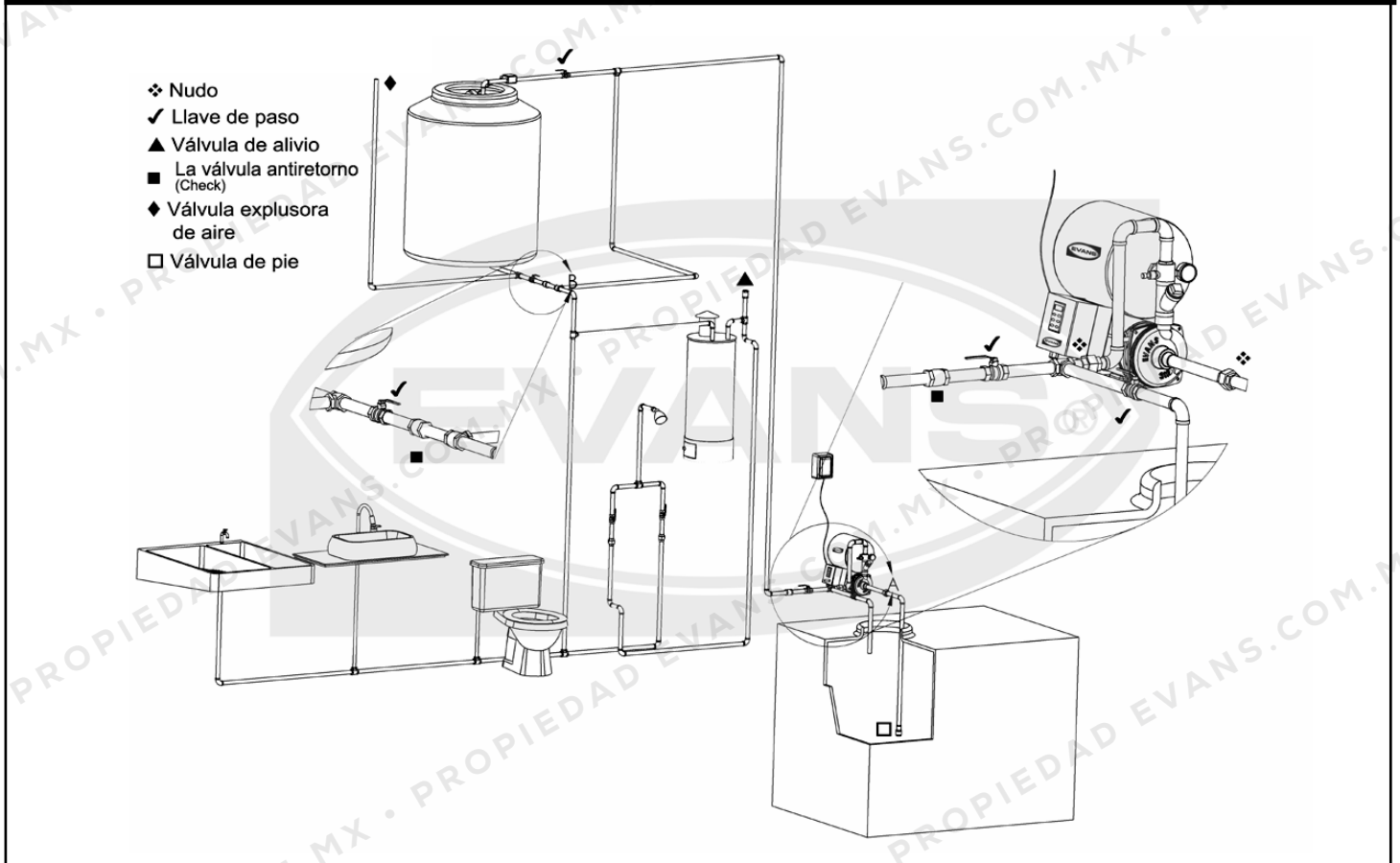
## DIAGRAMA DE INSTALACIÓN TÍPICO 1

- ❖ Nudo
- ✓ Llave de paso
- ▲ Válvula de alivio
- La válvula antiretorno (Check)
- ◆ Válvula explosora de aire
- Válvula de pie



<b>Descripción</b>	Instalación Nueva
<b>Pros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Instalación óptima.</li> <li>*Menor gasto de tubería (tuberías más cortas).</li> <li>*Nulo costo de mantenimiento.</li> <li>*Ocupa menor espacio.</li> <li>*No se necesitan construcciones extras.</li> <li>*Disminuye considerablemente el ruido.</li> </ul>
<b>Contras</b>	*Aplica principalmente para inmuebles nuevos o donde se reinstale tubería nueva.

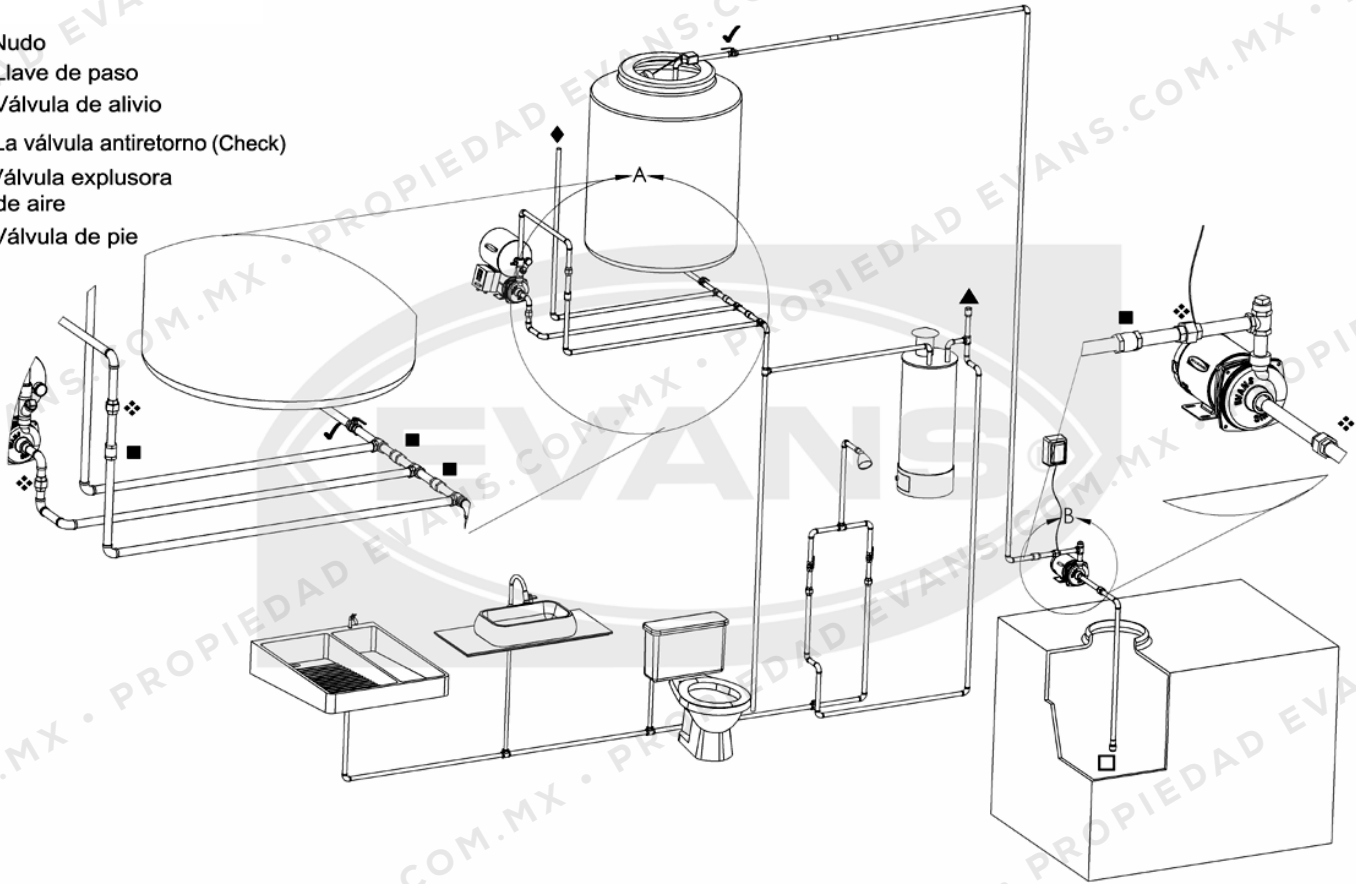
### DIAGRAMA DE INSTALACIÓN TÍPICO 2



<b>Descripción</b>	Reemplazo de sistema de tinaco por sistema de presión constante a nivel del piso (reemplazo de la motobomba original)
<b>Pros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Tipo de instalación más recomendable para reemplazar sistemas de tinaco.</li> <li>*Fácil instalación en casas que ya tienen tinaco.</li> </ul>
<b>Contras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Tuberías más largas.</li> <li>*La válvula antiretorno (Check) adicionales (jarros de aire).</li> <li>*Válvulas de compuerta adicionales.</li> </ul>
<b>Notas</b>	<p>1. Si utiliza el tinaco, instalar una válvula check en la salida del tinaco.</p> <p>2. Instalar una válvula expulsora de aire o una válvula check invertida en el jarro de aire.</p> <p><b>IMPORTANTE:</b> Si la tubería tiene más de 15 años de vida, limitar la presión a 1.4 kg/cm<sup>2</sup> (20 PSI).</p>

### DIAGRAMA DE INSTALACIÓN TÍPICO 3

- ❖ Nudo
- ✓ Llave de paso
- ▲ Válvula de alivio
- La válvula antirretorno (Check)
- ◆ Válvula expulsora de aire
- Válvula de pie



<b>Descripción</b>	Sistema de tinaco con sistema de presión constante en azotea (conservando la motobomba original)
<b>Pros</b>	*Suma la presión de la caída de gravedad con la del equipo.
<b>Contras</b>	*Utilización de 2 motobombas. *Se sigue utilizando el tinaco, el cual es insalubre. *Gasto mayor en cableado para el equipo. *Requiere acondicionar el área para proteger el equipo de la intemperie.
<b>Notas</b>	1. Instalar una válvula expulsora de aire o una válvula antirretorno (check) invertida en el jarro de aire. <b>IMPORTANTE:</b> Si la tubería tiene más de 15 años de vida, limitar la presión a 1.4 kg/cm <sup>2</sup> (20 PSI).



## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- 1 Verifique en la placa de su motor, que voltaje debe utilizar, cuanta corriente consume y como hacer las debidas conexiones. Antes de conectar, verifique el voltaje de la línea de alimentación.
- 2 Instale un interruptor (de preferencia termomagnético o de fusibles) con capacidad de acuerdo a las necesidades de corriente de su motor (amperaje). Para motores trifásicos siempre use arrancador y verifique el sentido de rotación, además de protección contra sobrecarga (Arrancador Magnético Evans®). Ver tabla "TABLA DE INSTALACIÓN".
- 3 Seleccione apropiadamente el cable que va a utilizar, dependiendo de la distancia a la que se encuentra la toma de corriente y el amperaje (consumo de corriente de su motor).

**⚠ LAS ESPECIFICACIONES PARA CADA MOTOR PUEDEN VARIAR CON LA MARCA. LE RECOMENDAMOS VERIFICAR LA PLACA DE SU MOTOR.**

**⚠ UN VEZ HECHA LA CONEXIÓN, VERIFIQUE CON MUCHO CUIDADO QUE EL VOLTAJE QUE APARECE EN LAS PUNTAS QUE SE CONECTARAN A SU MOTOBOMBA, SEA EL VOLTAJE NECESARIO PARA SU OPERACIÓN.**

**4 SI EL VOLTAJE ES DIFERENTE, CORRÍJALO**

### ANTES DE ENCENDER SU MOTOR

Purgue (llene de agua) su bomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería, ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese de que el nivel no haya bajado.

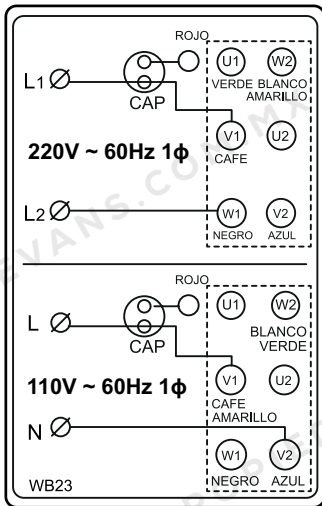
TABLA DE INSTALACIÓN							OPCIONAL			GENERALES			
MODELO	VOLTAJE	POTENCIA en (HP)	CORRIENTE NOMINAL en Ampere (A)	INTERRUPTOR TERMO-MAGNETICO en Amp. (A)	FUSIBLE Ampere (A)	CABLE @ 20 m Cobre 75°C	GUARDAMOTOR	ARRANCADOR	VARIADOR EVANS®	FACTOR DE POTENCIA	PESO (kg)	ETAPAS	CORRIENTE DE ARRANQUE en Ampere (A)
SSXH15ME075	110V ~ 60Hz 1φ	3/4	7.6	15	10	14 AWG	AMGM6.3-10A	N/A	EVANS-PLUS-1.0	0.92	10	3	29.9
	220V ~ 60Hz 1φ		3.8	10	10	14 AWG	AMGM2.5-4A	AMPDW2G	N/A				15
SSXH15ME075E	110V ~ 60Hz 1φ	3/4	7.6	15	10	14 AWG	AMGM6.3-10A	N/A	EVANS-PLUS-1.0	0.92	10	3	29.9
	220V ~ 60Hz 1φ		3.8	10	10	14 AWG	AMGM2.5-4A	AMPDW2G	N/A				15
SSXH15ME0075	220V ~ 60Hz 3φ	1	2.8	10	10	14 AWG	AMGM2.5-4A	N/A	EVANS-PRESS-1.0	0.81	10	3	14
	440V ~ 60Hz 3φ		1.4	10	6	14 AWG	AMGM1.6-2.5A	N/A	N/A				7
SSXH15ME100	110V ~ 60Hz 1φ	1	10.6	20	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW1.5F	EVANS-PLUS-1.0	0.92	11	5	41.8
	220V ~ 60Hz 1φ		5.3	10	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW2G	N/A				20.9
SSXH15ME100E	110V ~ 60Hz 1φ	1	10.6	20	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW1.5F	EVANS-PLUS-1.0	0.92	11	5	41.8
	220V ~ 60Hz 1φ		5.3	10	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW2G	N/A				20.9
SSXH25ME100	110V ~ 60Hz 1φ	1	11.9	20	15	14 AWG	AMGM10-16A	AMPDW1.5F	EVANS-PLUS-1.0	0.92	13	3	46.9
	220V ~ 60Hz 1φ		6	10	10	12 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW2G	N/A				23.6
SSXH25ME0100	220V ~ 60Hz 3φ	1.5	4.6	10	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW1G	EVANS-PRESS-1.0	0.83	13	3	23
	440V ~ 60Hz 3φ		2.3	10	6	14 AWG	AMGM1.6-2.5A	AMPDW1H	N/A				11.5
SSXH25ME150	110V ~ 60Hz 1φ	1.5	14	20	15	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW1.5F	N/A	0.95	14	4	55.2
	220V ~ 60Hz 1φ		7	10	10	12 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	N/A				27.6
SSXH25ME0150	220V ~ 60Hz 3φ	1.5	4.6	10	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0	0.84	14	4	23
	440V ~ 60Hz 3φ		2.3	10	6	14 AWG	AMGM1.6-2.5A	AMPDW2H	N/A				11.5
SSXH45ME200	220V ~ 60Hz 1φ	2	9.2	15	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW5G	N/A	0.95	17	2	36.2
SSXH45ME0200	220V ~ 60Hz 3φ	2	5.9	10	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0	0.84	17	2	29.5
	440V ~ 60Hz 3φ		2.9	10	6	14 AWG	AMGM2.5-4A	AMPDW2H	EVANS-PRESS-3H				14.5
SSXH45ME250	220V ~ 60Hz 1φ	2.5	12	20	15	14 AWG	AMGM10-16A	AMPDW5G	N/A	0.95	21.5	2	47.3
	220V ~ 60Hz 3φ		7.5	15	10	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0				37.5
SSXH45ME0250	440V ~ 60Hz 3φ	2.5	3.8	10	6	14 AWG	AMGM2.5-4A	AMPDW3H	EVANS-PRESS-3H	0.84	21.5	2	19
	220V ~ 60Hz 1φ		13	20	15	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A				51.2
SSXH45ME0300	220V ~ 60Hz 3φ	3	8.5	15	15	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	0.85	23	3	42.5
	440V ~ 60Hz 3φ		4.3	10	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW3H	EVANS-PRESS-3H				21.5
SSXH45ME0400	220V ~ 60Hz 3φ	4	12	20	15	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	0.84	27	3	60
	440V ~ 60Hz 3φ		6	15	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW5H	EVANS-PRESS-5H				30
SSXH60ME300	220V ~ 60Hz 1φ	3	13	20	15	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW7.5G	N/A	0.95	24	3	51.2
SSXH60ME0300	220V ~ 60Hz 3φ	3	8.5	15	15	14 AWG	AMGM8-12A	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0	0.85	24	3	42.5
	440V ~ 60Hz 3φ		4.3	10	10	14 AWG	AMGM4-6.3A	AMPDW3H	EVANS-PRESS-3H				21.5
SSXH60ME0500	220V ~ 60Hz 3φ	5	14.5	20	20	12 AWG	AMGM10-16A	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0	0.88	32	4	75.5
	440V ~ 60Hz 3φ		7.3	15	10	14 AWG	AMGM6.3-10A	AMPDW5H	EVANS-PRESS-5H				38.2

NOTA: conversión del calibre de cable, 2.08 mm<sup>2</sup> (14 AWG); 3.31 mm<sup>2</sup> (12 AWG); 5.26 mm<sup>2</sup> (10AWG)

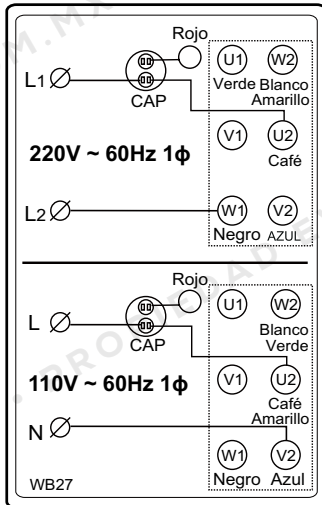
# DIAGRAMA DE CONEXIÓN DE LOS BORNES DEL MOTOR

(110/220) V ~ 60Hz 1φ

SSXH15ME075  
SSXH25ME100  
SSXH25ME150

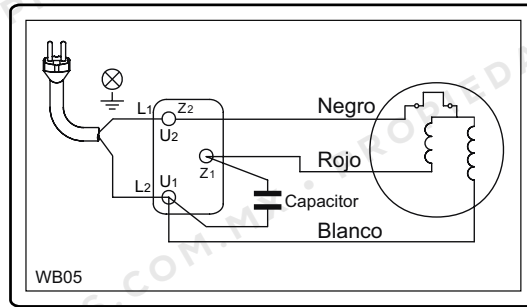


SSXH15ME100

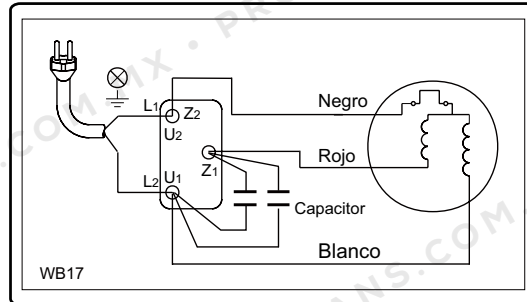


220 V ~ 60Hz 1φ

SSXH45ME200

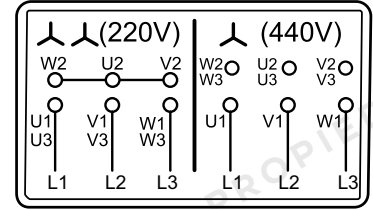


SSXH45ME250  
SSXH45ME300  
SSXH60ME300

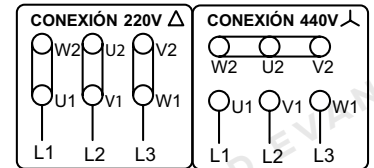


(220/440) V ~ 60Hz 3φ

TODOS LOS MODELOS  
TRIFÁSICOS CON  
MOTOR DE 9 PUNTAS



MODELOS TRIFÁSICOS  
CON MOTOR  
DE 6 PUNTAS



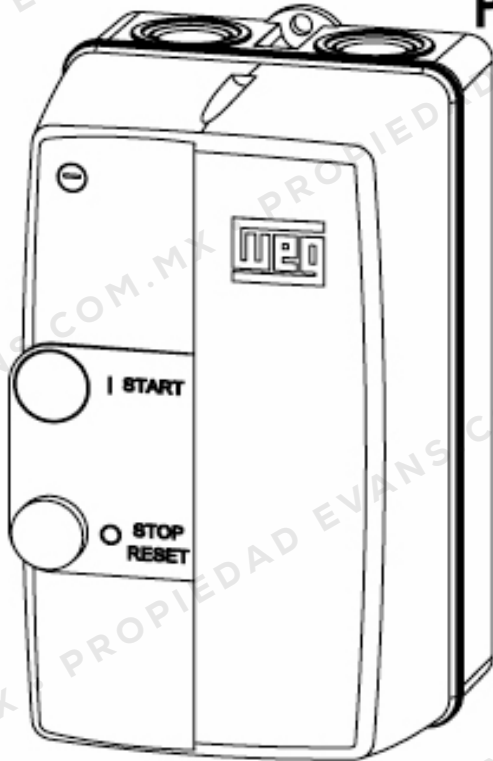
**ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO QUE LA ALIMENTACIÓN A LA MOTOBOMBA PROVEA LAS PROTECCIONES ELÉCTRICAS ADECUADAS CONFORME A LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-001-SEDE VIGENTE. LA OMISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE ESTO PUEDE OCASIONAR DAÑOS AL EQUIPO Y LA INVALIDEZ DE LA GARANTÍA.**

## MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

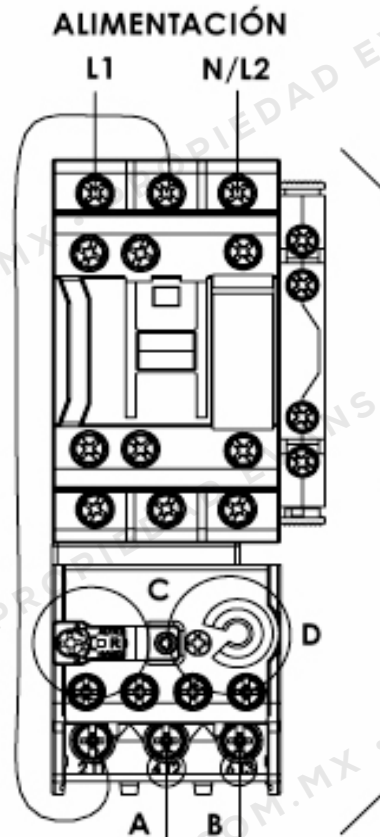
- 1 Desconecte la motobomba, drénela, bloquee la succión y descargue y almacene en un lugar seco y limpio.
- 2 Más adelante se encuentra una tabla de problemas que se pudieran presentar.

Si usted encontrara alguna falla en su motobomba, aun fuera del periodo de Garantía o necesitara reparar el producto usted mismo, le recordamos que contamos con talleres de servicio autorizados, refacciones originales y la mano de obra calificada.

# CONEXIÓN CON ARRANCADOR PARA MOTOR MONOFÁSICO



ARRANCADOR



CONSTRUCCIÓN INTERNA DEL ARRANCADOR. PARA CONECTAR LA BOMBA REMUEVA LA TAPA SUPERIOR DEL ARRANCADOR. ASEGURESE DE AJUSTAR SEGÚN SE INDICA EN LOS DETALLES C Y D.

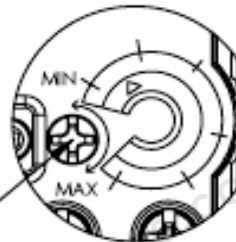
SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO AUTOMÁTICO



DETALLE C

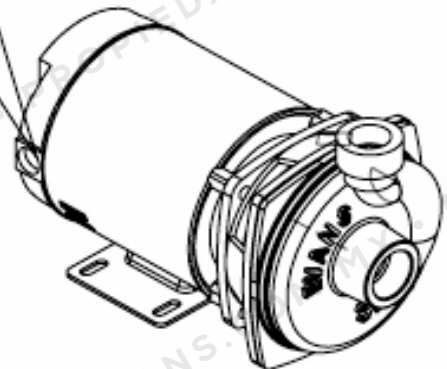
SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO MANUAL

GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



DETALLE D

CABLEADO A LA BOMBA

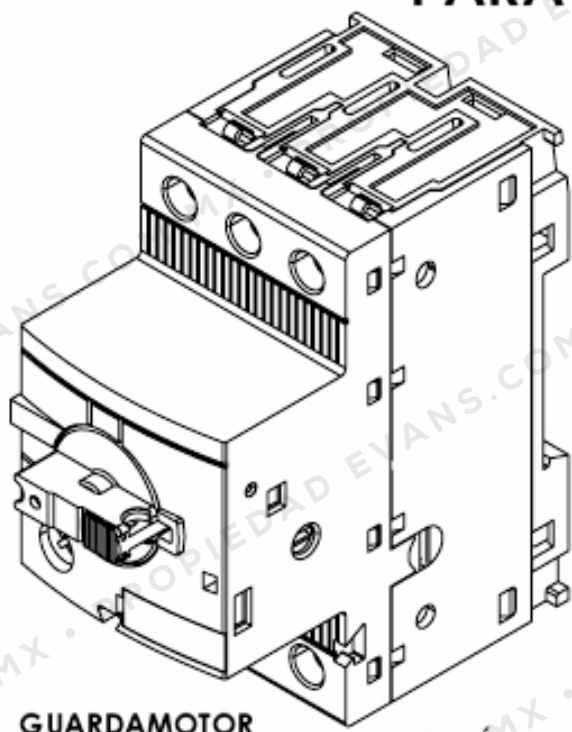


DETALLE A CONEXIÓN L1



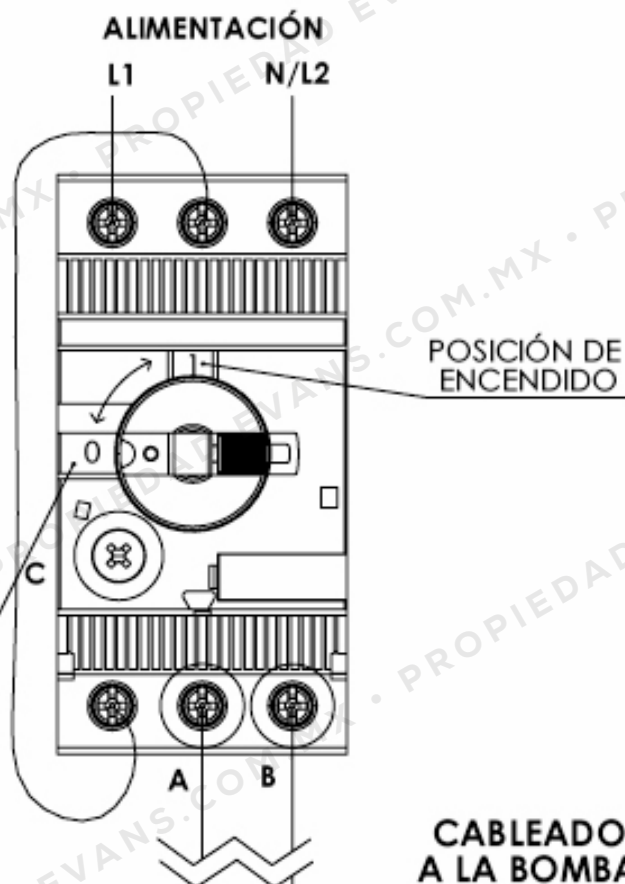
DETALLE B CONEXIÓN N/L2

# CONEXIÓN CON GUARDAMOTOR PARA MOTOR MONOFÁSICO

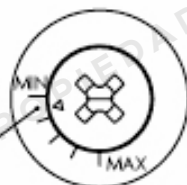


GUARDAMOTOR

POSICIÓN DE APAGADO



GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



DETALLE C

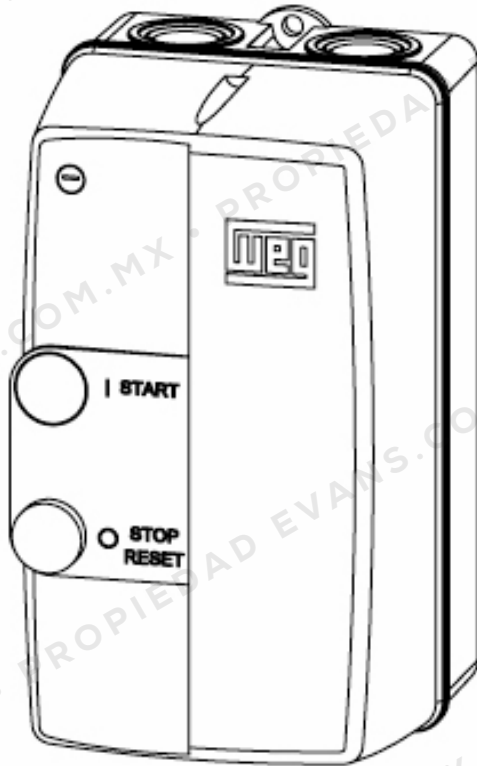


DETALLE A CONEXIÓN L1



DETALLE B CONEXIÓN N/L2

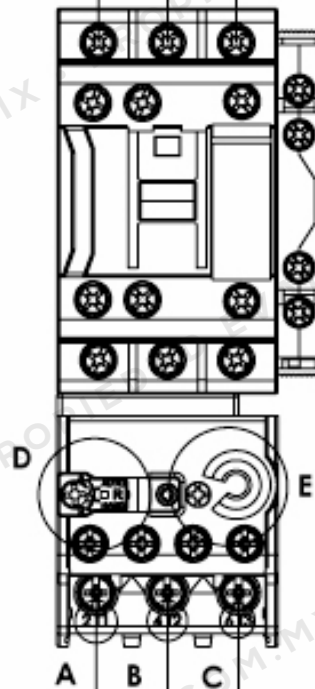
# CONEXIÓN CON ARRANCADOR PARA MOTOR TRIFÁSICO



ARRANCADOR

ALIMENTACIÓN

L1 L2 L3



CONSTRUCCIÓN INTERNA DEL ARRANCADOR. PARA CONECTAR LA BOMBA REMUEVA LA TAPA SUPERIOR DEL ARRANCADOR. ASEGURESE DE AJUSTAR SEGÚN SE INDICA EN LOS DETALLES C Y D.

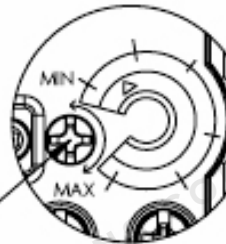
SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO AUTOMÁTICO

SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO MANUAL



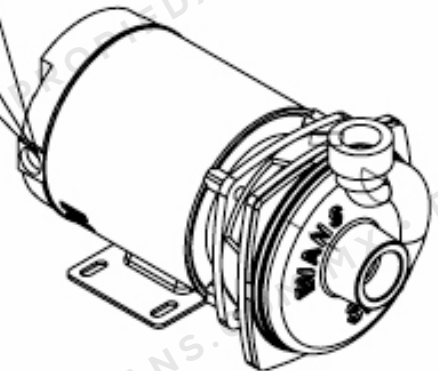
DETALLE D

GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



DETALLE E

CABLEADO A LA BOMBA



DETALLE A CONEXIÓN L1

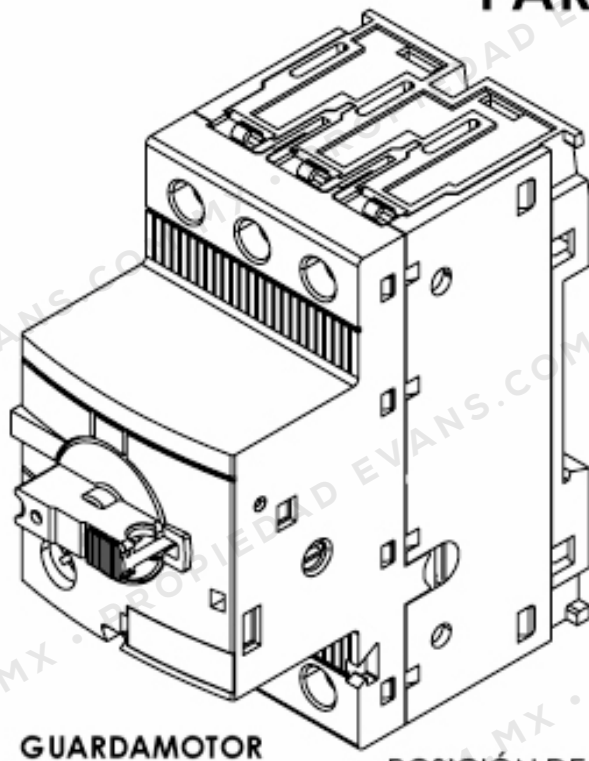


DETALLE B CONEXIÓN L2



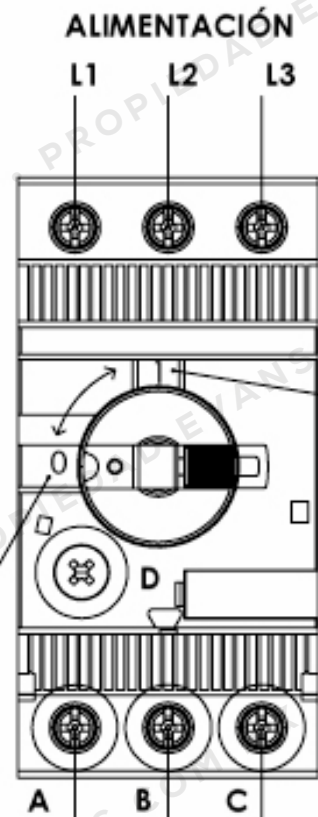
DETALLE C CONEXIÓN L3

# CONEXIÓN CON GUARDAMOTOR PARA MOTOR TRIFÁSICO



**GUARDAMOTOR**

POSICIÓN DE APAGADO



ALIMENTACIÓN

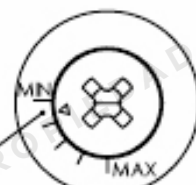
L1 L2 L3

POSICIÓN DE ENCENDIDO

A B C

**CABLEADO A LA BOMBA**

GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



DETALLE D



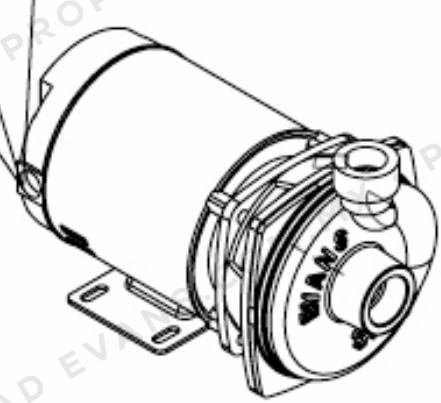
DETALLE A CONEXIÓN L1



DETALLE B CONEXIÓN L2



DETALLE C CONEXIÓN L3



**PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR**

<b>LA BOMBA TIRA AGUA</b>	
<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCIÓN CORRECTIVA</b>
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y utilice algún tipo de sellador (teflón, cemento Pola, etc.) al hacer nuevamente las conexiones.
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace las partes dañadas y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.
<b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCIÓN CORRECTIVA</b>
Falso contacto en la instalación o en la conexión del motor.	Verifique que todas las conexiones estén bien hechas. En caso contrario vuévalas a hacer y aíslelas correctamente.
Cables flojos, rotos o incorrectos.	Verifique el cableado, si es incorrecto vuelva a conectar, apriete las conexiones y reemplace los alambres defectuosos.
Fusibles quemados o interruptor termomagnético botado.	Reemplace los fusibles o cierre el interruptor. Asegúrese que el tamaño de los fusibles sea adecuado al consumo de corriente del motor. Verifique que no tenga un corto circuito en la línea del motor.
Dispositivo de arranque, defectuoso.	Reemplácelo si está dañado o si es inapropiado para el tamaño del motor.
Flecha del motor o elementos que rotan atorados.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento del rotor, flecha e impulsor. Revise que los baleros estén en buen estado.
Embobinado del motor quemado.	Acuda a un taller de servicio autorizado.
<b>EL MOTOR PRENDE Y APAGA CONTINUAMENTE</b>	
<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCIÓN CORRECTIVA</b>
Bajo voltaje en la línea.	Verifique que el cable utilizado sea el apropiado. Instale un regulador de voltaje o acuda a la Compañía de Luz.
Rango muy pequeño en flotador de nivel ó switch de presión.	Ajuste su interruptor (de nivel o de presión) para que su motobomba prenda el menor número de veces posible aunque sea por períodos más largos. Cheque su flotador.
Fuga de agua en la tubería.	Revise y selle cualquier tipo de fuga.
Válvula de pie o check en mal estado.	Verifique que selle adecuadamente. De ser necesario reemplácela.
<b>LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (o suministra muy poca)</b>	
<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCIÓN CORRECTIVA</b>
La bomba no está cebada impulsor dañado o válvula de pie defectuosa.	Llene de agua su bomba y tubería de succión de agua, utilizando el orificio hecho para este propósito a través de la "T" de descarga.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo del agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión (máximo 3 m)	Acerque su bomba lo más cerca posible al espejo de agua o cisterna, sin exponerla a que eventualmente se moje. (Altura Max de Succión 3m)
La bomba no entrega agua.	
Tubería muy usada o de diámetro muy pequeño (demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Verifique que las conexiones estén bien hechas y que el impulsor gire en el sentido correcto; verifique el voltaje de operación de la bomba o bien, el amperaje de la bomba en funcionamiento.
Impulsor tapado por impurezas.	Destape el impulsor y ponga una coladera o un cedazo en la succión si es necesario.
Bomba descargada.	Una pichancha de mala calidad causa fugas de agua y hace que se pierda la carga.
<b>MOTOBOMBA RUIDOSA</b>	
<b>POSIBLE FALLA</b>	<b>ACCIÓN CORRECTIVA</b>
Válvula de succión cerrada, válvula de pie atascada o bomba inadecuada.	Abra la válvula o quite cualquier cosa que impida que el agua fluya fácilmente por la succión, verifique el diámetro de la tubería de la succión sea correcto.
Presión de descarga muy baja.	En caso de que se quiera reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga.
Impulsor rozando en la tubería o en cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Aflojela y después utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Baleros dañados.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.



Fabricado y/o distribuido por:  
**Consortio Valsi, S.A. de C.V.**  
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,  
Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945  
El Salto, Jalisco, México.

## Sucursales Nacionales

### CDMX

Tel. 555•566•4314 | 555•705•6779 | 555•705•1846

### GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 333•668•2560 | 333•668•2557

exportaciones@evans.com.mx

www.valsi.com.mx

### SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2572 | 333•668•2576

### MONTERREY, N.L.

Tel. 818•351•6912 | 818•351•8478 | 818•331•9078 |

818•331•5687

### CULIACÁN, SIN.

Tel. 667•146•9329, 30, 31, 32 | 667•146•9329

### PUEBLA, PUE.

Tel. 222•240•1798 | 222•240•1962 | 222•237•8975

### MÉRIDA, YUC.

Tel. 999•212•0955 | 999•212•0956

### TORREÓN, COAH.

Tel. 871•793•8774

### QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442•217•0601

## Sucursales en Latinoamérica

### COLOMBIA

#### CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D

Movil. (316) 693•3889

#### Bogotá

Cll. 17 No. 27-67 Paloquemao

tiendabogota@evans.com.co

Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

#### Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07

tiendacali@evans.com.co

Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

#### Barranquilla - Atlántico

Cll. 57 No. 45-07 Esquina

tiendabarranquilla@evans.com.co

Tel. (575) 370•4880 | 379•6868

#### Medellín - Antioquia

Cll. 40 No. 48-52

tiendamedellin@evans.com.co

Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

#### Bucaramanga - Santander

Carrera 15 No. 24-24

tiendabucaramanga@evans.com.co

Tel. (577) 697•5020 | 697•9691

VENTAS EN LÍNEA  
800 00 **EVANS**  
3 8 2 6 7  
evans.com.mx



VENTAS EN LÍNEA  
PBX (1) 322 5032  
evans.com.co