



BOMBAS CENTRÍFUGAS THUNDER



6HMG0650TH
6HMG0750TH
XH3MG0750TH
MT1AMG1300TH
MT2AMG1600TH
MT2AMG1600THAE
MT4MG1600TH
MT4MG1600THAE
71MG1600TH
71MG1600THAE

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

NOM

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirles en el futuro.

Este manual contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del equipo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
EVANS®

INDICACIONES



ESTE SÍMBOLO DE ADVERTENCIA IDENTIFICA INSTRUCCIONES O PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS EN LOS QUE EXISTE RIESGO DE LESIONES.



APLICACIONES

Este tipo de motobombas centrífugas son prácticas, portátiles y ligeras gracias a su óptimo diseño. Tienen un excelente rendimiento hidráulico que podrá utilizar para el manejo de aguas limpias o de procesos industriales. En su gran gama de aplicaciones se encuentran los sistemas de riego, cultivo de campos, uso doméstico, entre otros.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MODELO	6HMG0650TH
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO 6H 6.5 HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	5.08 cm (2") NPT
	Diámetro de descarga	3.81 cm (1 1/2") NPT
	Potencia	4.85 kW (6.5 HP)
	Flujo máximo	470 L/min
	Altura máxima	48 m
	Peso bruto	28 kg
Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(50 X 45 X 44) cm	
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	225 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 L (0.95 Gal)
Capacidad de aceite en el cárter	(0.54 – 0.59) L / (0.14 – 0.15) Gal	

	MODELO	6HMG0750TH
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO 6H 7.5HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	5.08 cm (2") NPT
	Diámetro de descarga	3.81 cm (1 1/2") NPT
	Potencia	5.59 kW (7.5 HP)
	Flujo máximo	480 L/min
	Altura máxima	48 m
	Peso bruto	30 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(51.5 x 51.5 x 45.5) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	225 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 L (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	0.6 L (0.15 Gal)

	MODELO	XH3MG0750TH
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MULTITAPAS XH3 7.5HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	3.17 cm (1 1/4") NPT
	Diámetro de descarga	2.54cm (1") NPT
	Potencia	5.59 kW (7.5 HP)
	Flujo máximo	190 L/min
	Altura máxima	90 m
	Peso bruto	34 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(51.5 x 51.5 x 45.5) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	225 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	3.6 L (0.95 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	0,6 L (0.15 Gal)

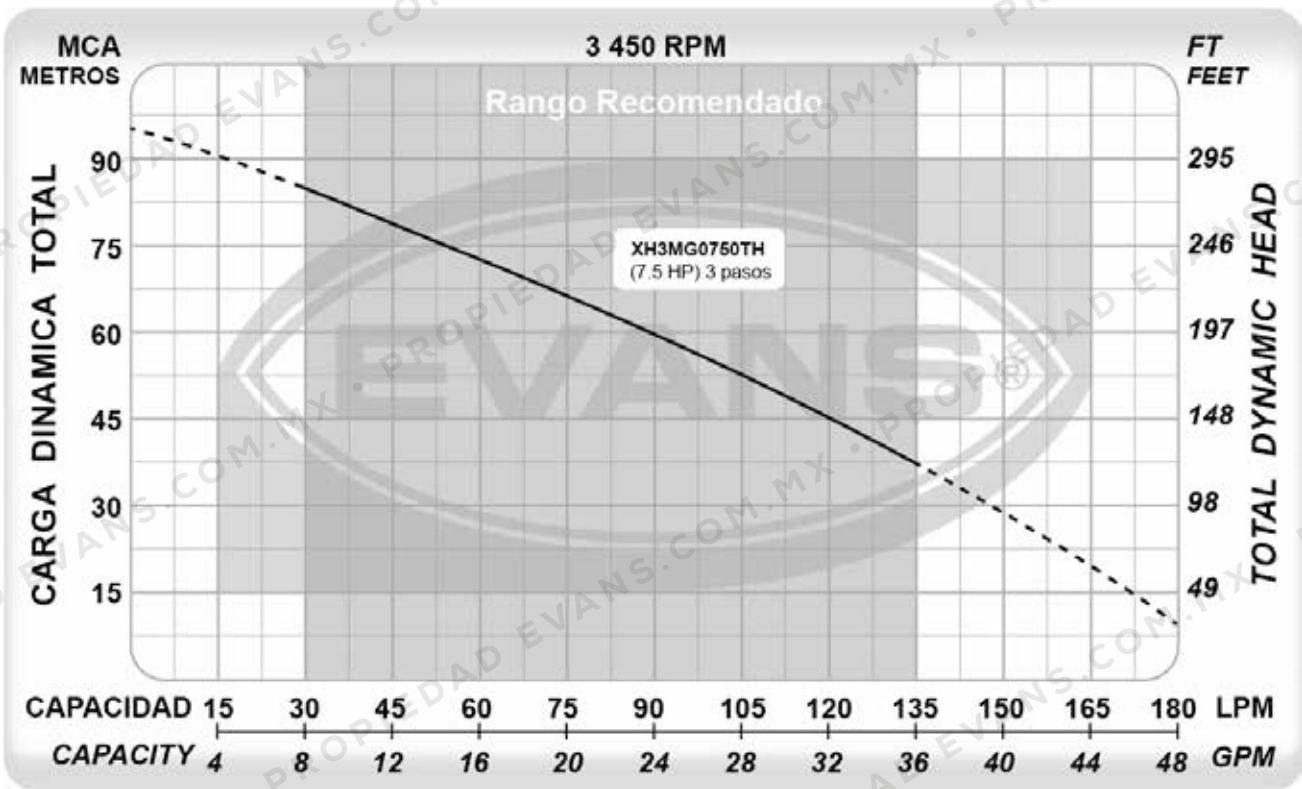
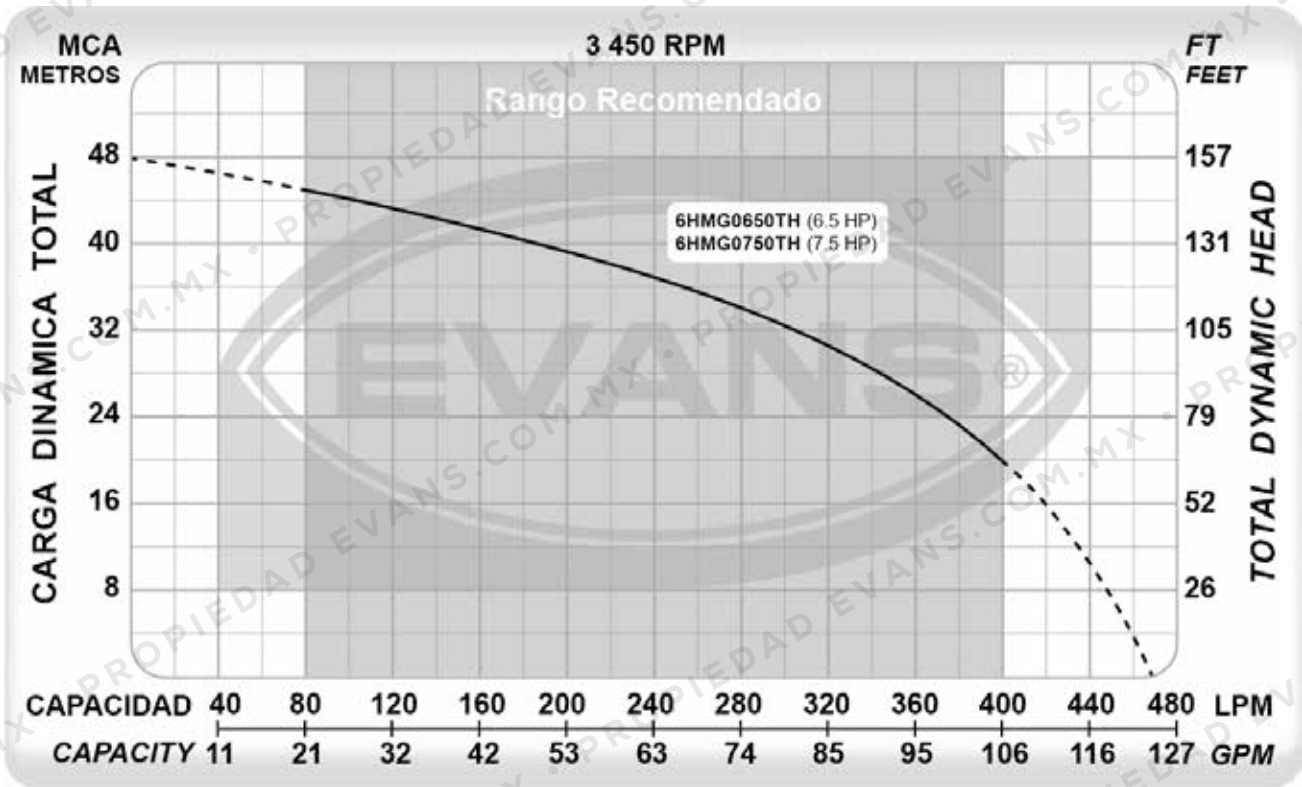
	MODELO	MT1AMG1300TH
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MT1A 13HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	3.81 cm (1 ½") NPT
	Diámetro de descarga	3.17 cm (1 ¼") NPT
	Potencia	9.69 kW (13 HP)
	Flujo máximo	500 L/min
	Altura máxima	73 m
	Peso bruto	56.5 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	390 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)

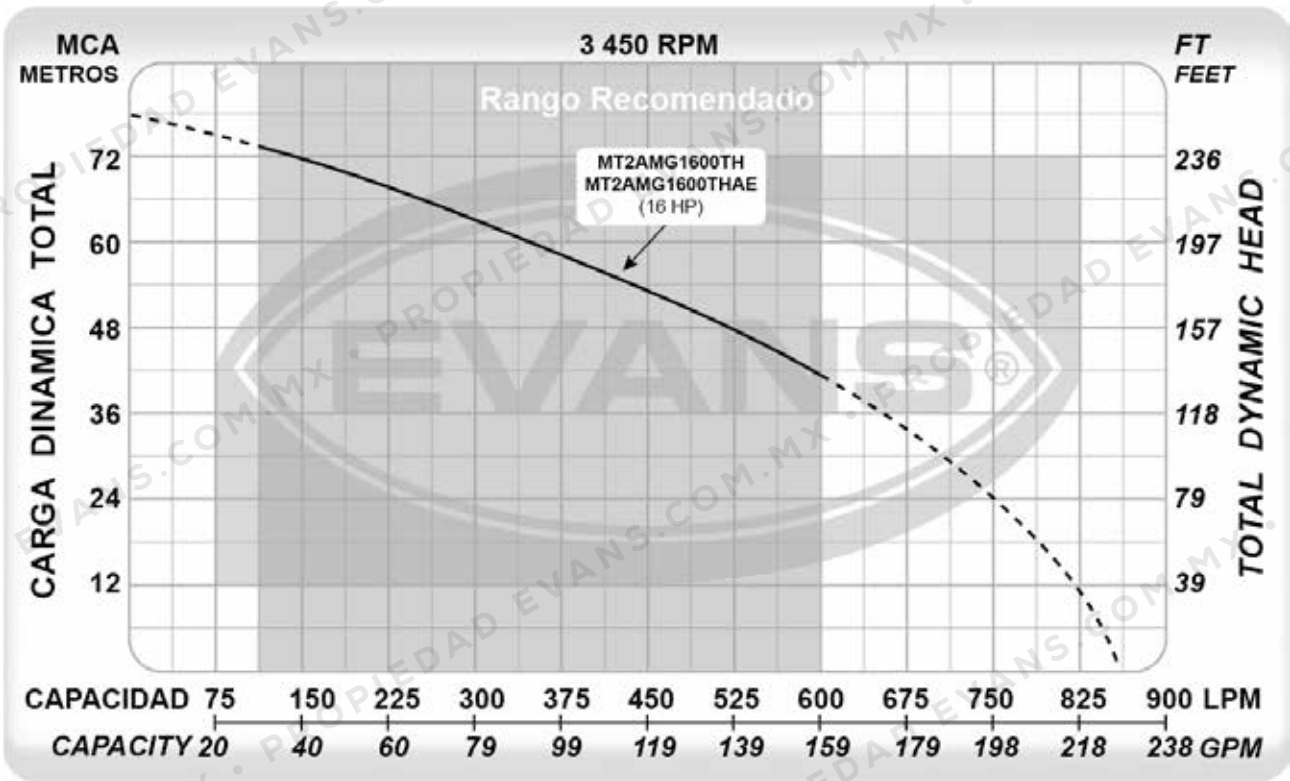
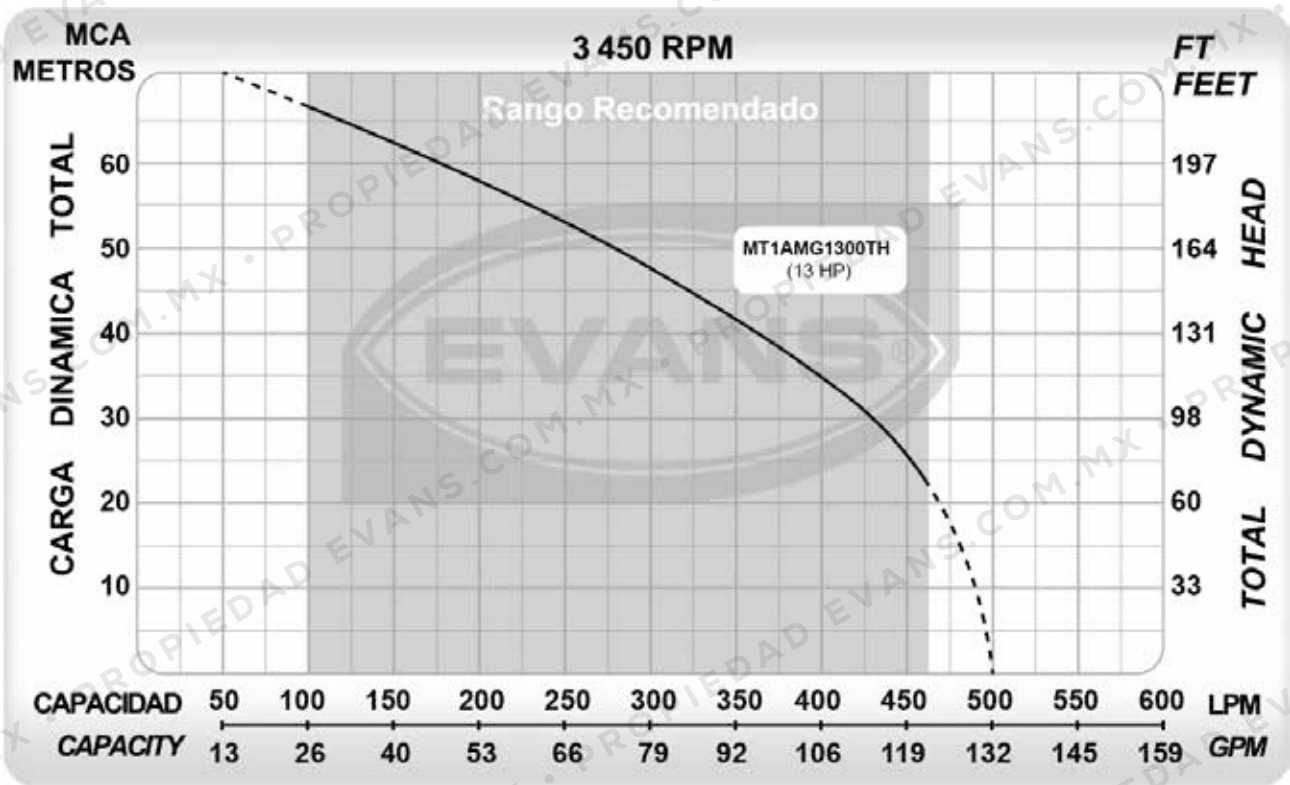
	MODELO	MT2AMG1600TH / MT2AMG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MT2A 16HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro gris
	Diámetro de succión	5.08 cm (2") NPT
	Diámetro de descarga	5.08 cm (2") NPT
	Potencia	11.93 kW (16 HP)
	Flujo máximo	850 L/min
	Altura máxima	78 m
	Peso bruto	60.5 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	460 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)

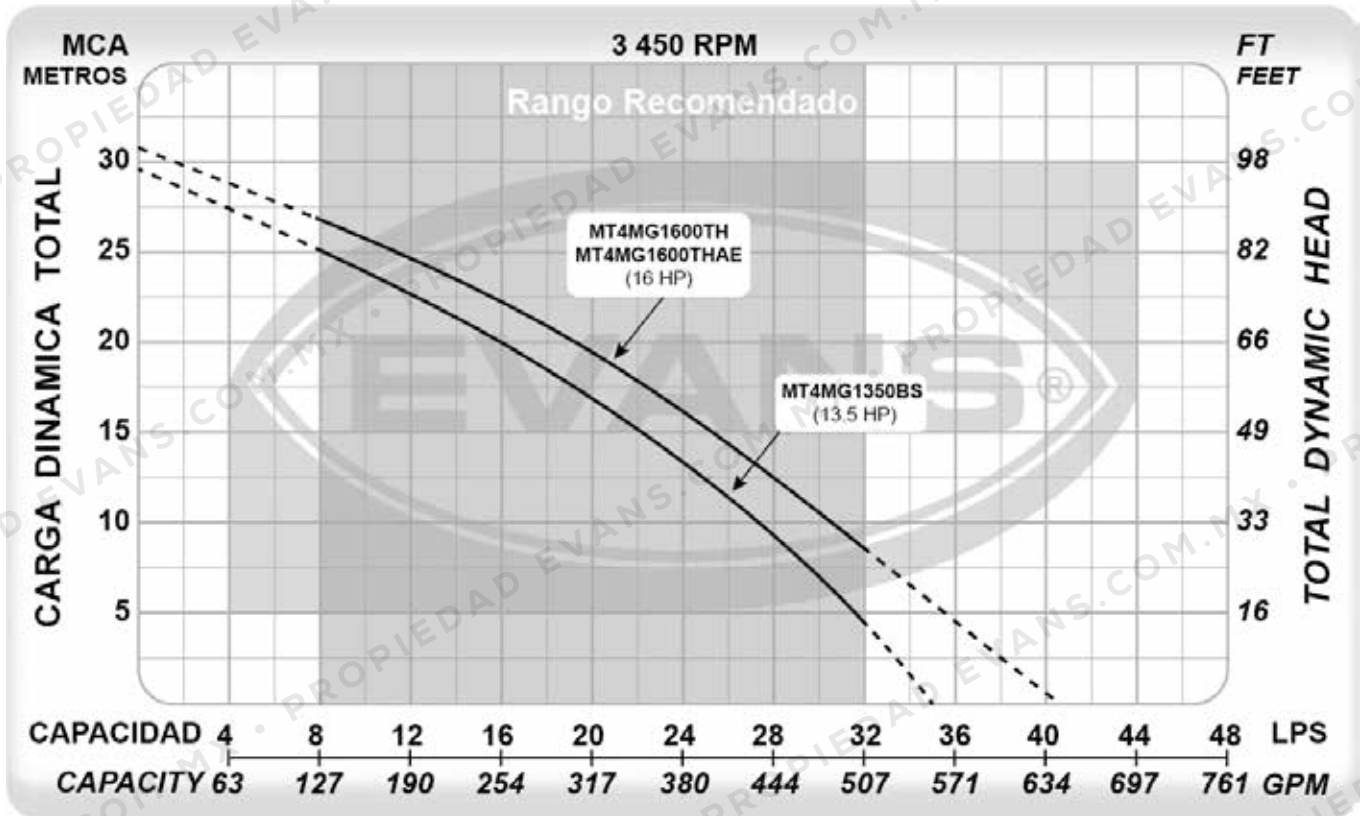
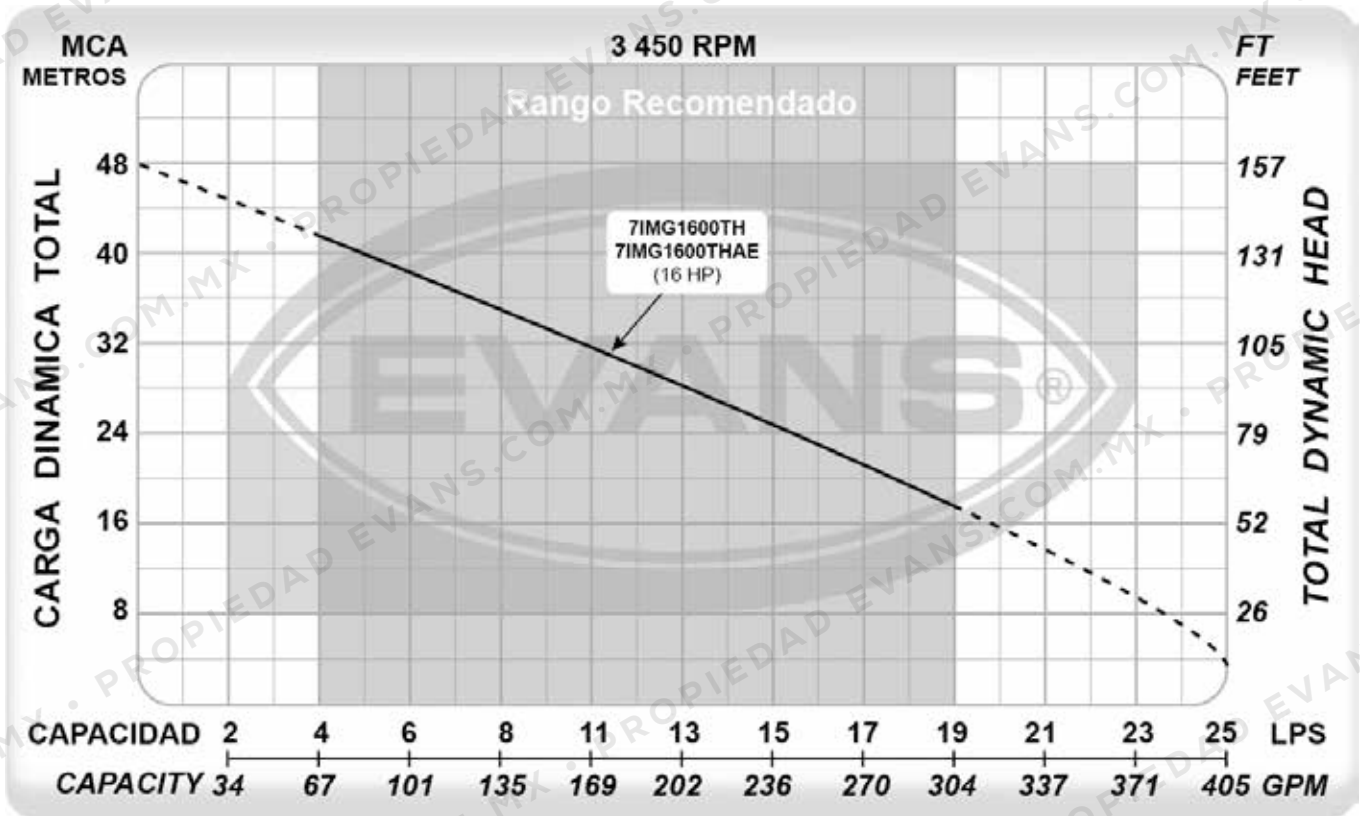
MODELO		7IMG1600TH / 7IMG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO 71 16HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	7.62 cm (3") NPT
	Diámetro de descarga	7.62 cm (3") NPT
	Potencia	11.93 kW (16 HP)
	Flujo máximo	26 L/s
	Altura máxima	48 m
	Peso bruto	67.5 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	460 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)

MODELO		MT4MG1600TH / MT4MG1600THAE
GENERAL	Descripción	EQUIPO DE RIEGO CENTRÍFUGO MT4 16HP
	Familia	Equipo de riego
	Tipo	Centrífuga
	Material de la unidad de bombeo	Hierro Gris
	Diámetro de succión	10.16 cm (4") NPT
	Diámetro de descarga	10.16 cm (4") NPT
	Potencia	11.93 kW (16 HP)
	Flujo máximo	40.5 L/s
	Altura máxima	32 m
	Peso bruto	79 kg
	Dimensiones (Largo X Ancho X Alto)	(68 X 64.5 X 55) cm
MOTOR	Motor	Gasolina 4 tiempos enfriado por aire
	Revoluciones	3 450 r/min
	Desplazamiento	460 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor 4 tiempos	SAE30
	Capacidad del tanque de combustible	6.5 L (1.71 Gal)
	Capacidad de aceite en el cárter	1.15 L (0.30 Gal)


CURVAS DE RENDIMIENTO








REGLAS DE SEGURIDAD


 **INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS, REPÓRTELOS DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.**

 **NUNCA PERMITA QUE EL MOTOR SE MOJE. COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.**

 **EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.**

 **ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBLEAR LÍQUIDOS FLAMABLES, CORROSIVOS, PELIGROSOS O QUE CONTENGAN PARTÍCULAS SÓLIDAS, FIBRAS O ACEITES.**


 **NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.**

 **EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE ÉL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE LA MOTOBOMBA EN UN LUGAR VENTILADO.**

1 **ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA SER OPERADO POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEAN DIFERENTES O ESTÉN REDUCIDAS, CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA CAPACITACIÓN PARA LA OPERACIÓN DEL EQUIPO O SEAN SUPERVISADAS POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.**

2 **LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.**

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

 **SIEMPRE UTILICE UN TUBO O MANGUERA DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR. USE UNA REDUCCIÓN EXCÉNTRICA PARA ACOPLAR AMBOS DIÁMETROS DE TUBERÍA.**

 **ES RECOMENDABLE QUE LA TUBERÍA DE SUCCIÓN PRESENTE UNA LIGERA INCLINACIÓN PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE BOLSAS DE AIRE.**

 **LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. TENGA CUIDADO AL HACERLAS.**

Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna o cuerpo de agua y a una altura mínima del espejo del agua.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.


Cuando utilice manguera de plástico flexible en bombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no se aplaste con el vacío provocado por la motobomba. Utilice manguera con alma de acero específica para este propósito.

Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la bomba.

ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MOTOBOMBA

 **NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO, CON EL MOTOR TRABAJANDO Y/O CUANDO ESTÉ CALIENTE.**

 **SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTOMÓVIL SIN PLOMO, NUEVA, LIMPIA, Y DE GRADO 87 OCTANOS AKI (90 OCTANOS RON).**

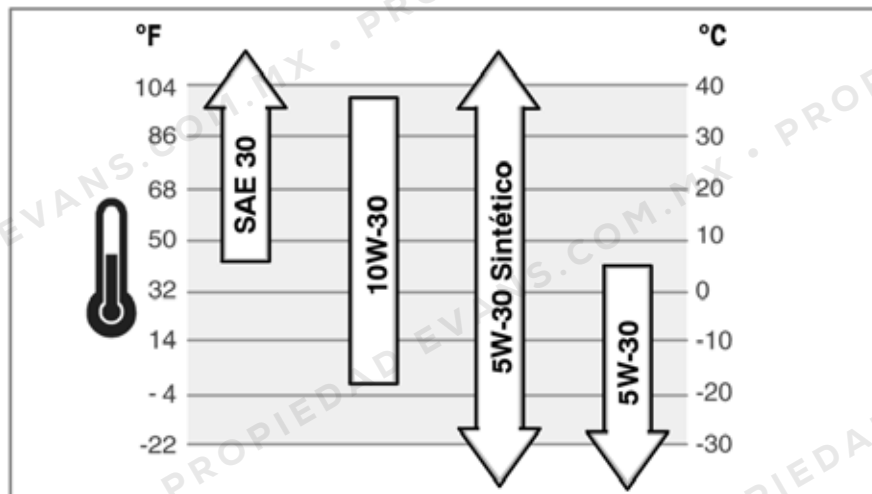
 **NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE (VERIFIQUE EL NIVEL DE COMBUSTIBLE MÁXIMO DEL TANQUE). ANTES DE ENCENDER EL MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO.**

Asegúrese de que el filtro de aire no esté bloqueado por polvo, ya que esto puede provocar el calentamiento del equipo.

Mantenga la motobomba en posición horizontal, con una inclinación no mayor a 25° para evitar problemas de lubricación (esto podría provocar daños en su equipo).

Seleccione la viscosidad del lubricante de acuerdo a la temperatura ambiente. Llene el depósito de aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta. Se recomienda el uso de lubricante SAE30.

NUNCA MEZCLE EL ACEITE CON LA GASOLINA EN MOTORES DE 4 TIEMPOS.



Retire el tapón de cebado, llene de agua la bomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese que el nivel de agua no haya bajado.

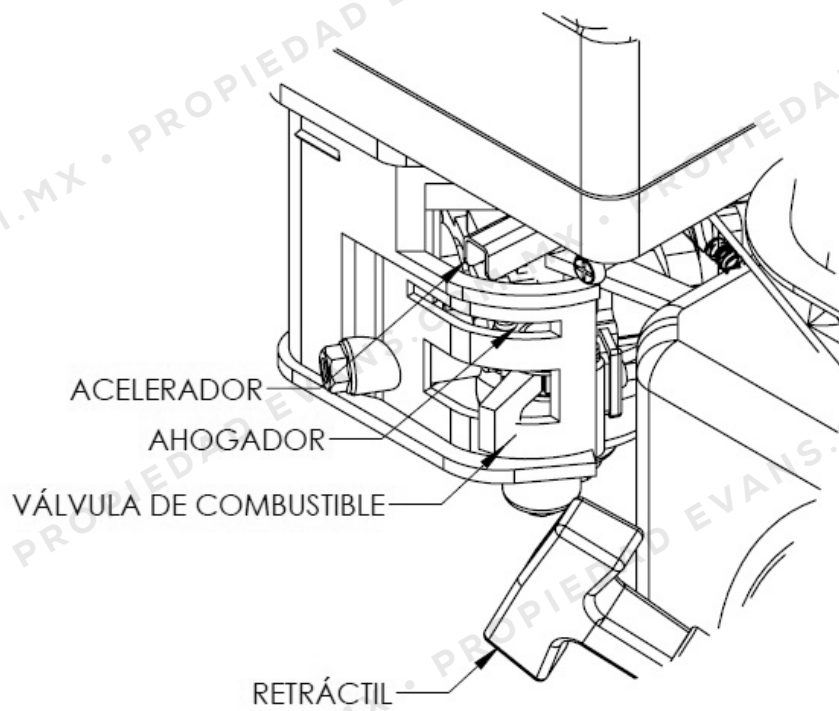
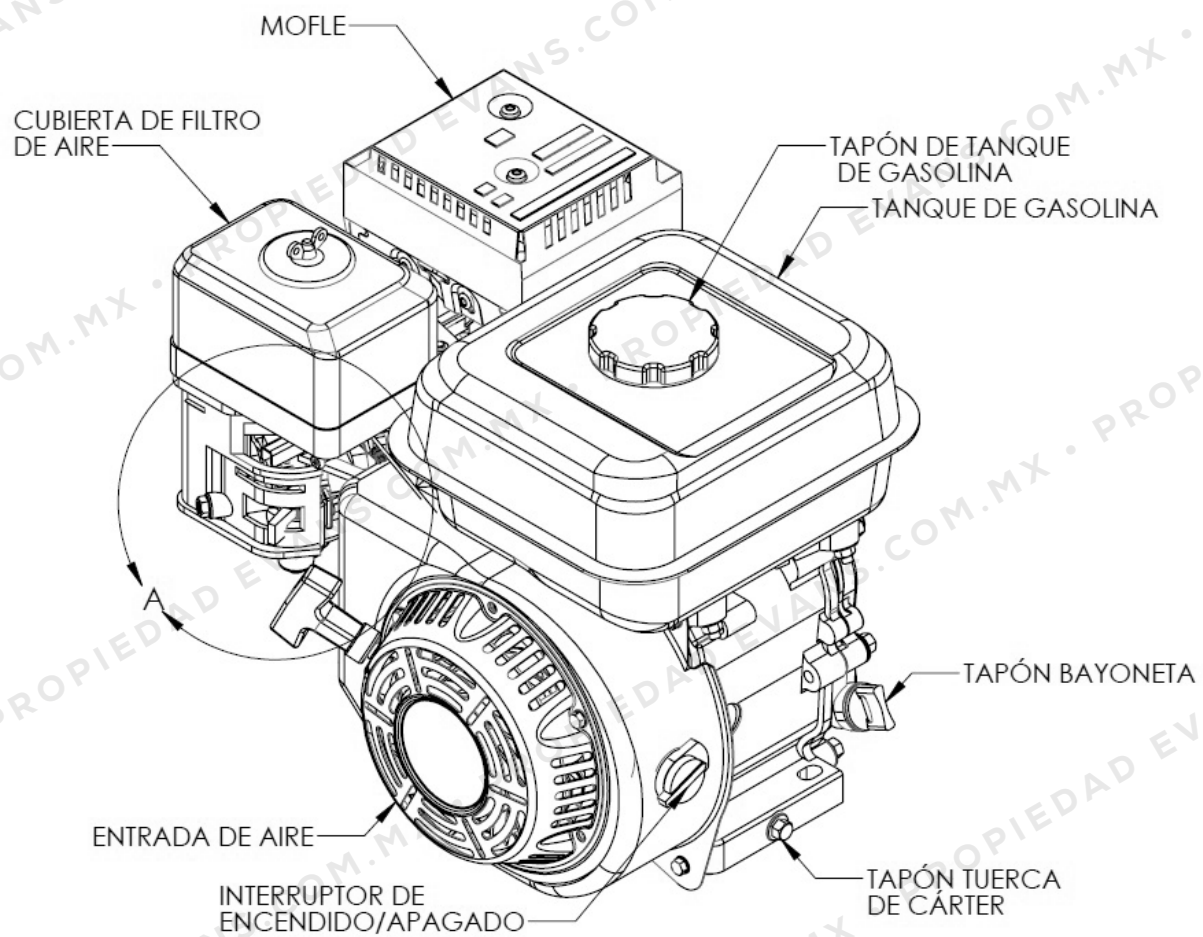
Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina.

Asegúrese que el agujero de ventilación del tapón de gasolina no esté obstruido.

PUESTA EN MARCHA (ENCENDIDO) DE LA MOTOBOMBA

 **NUNCA PONGA EN MARCHA EL EQUIPO SIN HABER CEBADO (PURGADO) LA BOMBA O SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO.**

 **ANTES DE COMENZAR, IDENTIFIQUE LOS COMPONENTES DE SU EQUIPO.**



Símbolos de control del motor y su significado

Símbolo	Significado	Símbolo	Significado
	Velocidad del motor - RÁPIDA		Velocidad del motor - LENTA
	Velocidad del motor - "STOP", (Parada)		Interruptor - ON / OFF
	Arranque del motor - Ahogador CERRADO		Arranque del motor - Ahogador ABIERTO
	Tapa del tanque de combustible		Válvula de combustible - CERRADA
	Válvula de combustible - ABIERTA		
	Nivel máximo de combustible No llenar en exceso		



NUNCA SUELTE EL CORDÓN RETRÁCTIL CUANDO ESTE SE ENCUENTRE TOTALMENTE ESTIRADO. REGRÉSELO SUAVEMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL.

ARRANQUE MANUAL

- 1.- Mueva el interruptor de encendido del motor a la posición "ON" (encendido).
- 2.- Mueva el ahogador a la posición CERRADA.
- 3.- Mueva la palanca del acelerador en la velocidad máxima.
- 4.- Jale el retráctil hasta que la motobomba encienda (repetir la acción si es necesario).
- 5.- Una vez que el motor encienda, mueva el ahogador a la posición de "OPEN" (abierto).
- 6.- Estando encendido el motor espere hasta que el agua salga por la descarga. En ese momento puede regular la velocidad mediante el control de aceleración.

ARRANQUE ELÉCTRICO

- 1.- Mueva el interruptor de encendido del motor en la posición "ON" (encendido).
- 2.- Mueva el ahogador a la posición CERRADA.
- 3.- Mueva la palanca del acelerador en la velocidad máxima.

- 5.- Retire su mano del interruptor de arranque una vez encienda el motor.
- 6.- Si el motor no arranca después de 10 segundos, espere durante 15 segundos antes de intentar arrancarlo nuevamente. Si el motor de arranque está encendido durante mucho tiempo, la batería podría descargarse y dañar el motor de arranque.

PARAR O APAGAR LA MOTOBOMBA

No pare o apague su motobomba repentinamente, esto puede ocasionar daños a su equipo.

Antes de apagar su motobomba, mueva el control de velocidad (acelerador) a baja velocidad durante 2 o 3 minutos. Esto permitirá que se enfríe el motor.

Mueva el interruptor del motor a la posición "OFF" (Apagado).



EN CASO DE EMERGENCIA, SI USTED REQUIERE PARAR LA MOTOBOMBA MUEVA EL INTERRUPTOR A LA POSICIÓN "OFF" (APAGADO).

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA



LA VIDA DE LA MOTOBOMBA DEPENDE AMPLIAMENTE DE LA OPORTUNA APLICACIÓN DEL MANTENIMIENTO.

- Después de haber utilizado su motobomba es recomendable lavar el interior de la unidad de bombeo con agua limpia para evitar que se adhieran partículas.
- Durante invierno, drene el agua en el interior de la bomba para evitar daños por congelación.

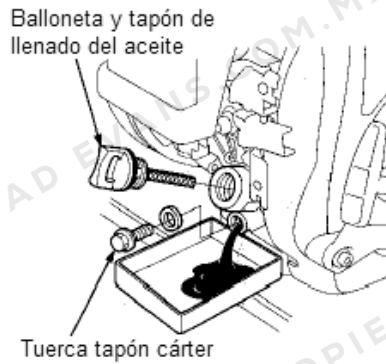
MOTOR

En un motor nuevo, cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. A partir de ahí, cambie el aceite cada 50 horas de funcionamiento. Consulte la capacidad de aceite correspondiente a su equipo en el apartado de datos técnicos.

Cambie el aceite con el motor aún caliente, ya que fluirá con facilidad y arrastrará más impurezas.

Para hacer el cambio de aceite siga las siguientes instrucciones:

1. Se sugiere realizar el cambio de aceite justo después de apagar el motor
2. Asegúrese de que el tapón de la gasolina esté bien cerrado para evitar derramarla.
3. Desconecte el cable de la bujía y aíslalo.
4. Retire el tapón del aceite.
5. Retire la tuerca tapón del cárter y vierta en un recipiente el aceite sucio. Incline el motor para extraer todo el aceite.
6. Una vez extraído el aceite sucio, inserte la tuerca tapón del cárter y apriétela para evitar fugas de aceite.
7. Vierta el aceite limpio en el depósito del aceite del motor. Asegúrese de que el nivel sea el correcto y coloque el tapón en el depósito. Recuerde que la motobomba tiene que estar sobre una superficie nivelada.
8. Por último, conecte nuevamente la bujía. (Corregir la palabra "balloneta" en la imagen)



PROTEJA Y RESPETE EL MEDIO AMBIENTE. DESECHE EL ACEITE EN SU CENTRO DE RECICLAJE LOCAL O LUGAR DE RECOGIDA MUNICIPAL DE CONFORMIDAD CON LAS ORDENANZAS LOCALES.

NO LIMPIE EL FILTRO DE AIRE CON GASOLINA NI CUALQUIER OTRO SOLVENTE INFLAMABLE PARA EVITAR PELIGRO DE INCENDIO Y EMISIONES EVAPORATIVAS NOCIVAS

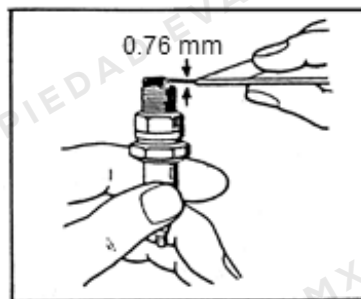
EL FILTRO

- El filtro de aire debe lavarse cada 50 horas de funcionamiento utilizando abundante agua y jabón. Exprima el filtro y repita el procedimiento hasta que el agua que expida el filtro esté limpia. De no ser así, reemplace el filtro.

LA BUJÍA

- Para retirar la bujía utilice la llave incluida en su equipo o, en su defecto, una llave o dado largo de 5/8". Inspeccione la bujía cada 50 horas de uso y, si existe un desgaste aparente, deséchela. Si no presenta desgaste, límpiela con un cepillo de alambre.

Verifique la calibración en la bujía. Esta debe de ser 0.76 mm.



Recuerde que para un mantenimiento especializado, los talleres de **servicio autorizado EVANS®** están a su disposición.

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR	
LA BOMBA TIRA AGUA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento pola, etc.).
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.
EL MOTOR NO ARRANCA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los rodamientos estén en buen estado.
Le falta combustible (gasolina).	Llene el tanque de gasolina a un 90% de su capacidad.
Motor ahogado, otras fallas.	Destrahe el ahogado. Consulte el manual de propietario de su motor.
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (O SUMINISTRA MUY Poca)	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
La bomba no está cebada.	Llene de agua la bomba (y la tubería de succión en bombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada. De ser necesario, reemplácela.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión.	Acerque su bomba lo más posible al espejo de agua, evitando colocarla en lugares donde pueda mojarse.
Tubería desgastada o de diámetro menor (provoca demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Ajuste la velocidad de operación del equipo.
Impulsor tapado.	Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las bombas que no sean autocebantes).
Bomba descargada.	Fuga de agua en la succión.
MOTOBOMBA RUIDOSA	
POSIBLE FALLA	ACCIÓN CORRECTIVA
Rejilla o coladera atascada en la succión.	Asegúrese de que no haya algo que impida que el agua fluya por la succión.
Presión de descarga muy baja.	Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. Nota: esto reducirá la entrega de agua de su bomba.
Impulsor rozando en la tubería o en el cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Afloje la tubería y utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Rodamientos desgastados o mal ajustados en el motor.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén debidamente ajustados.



**Innovación en Soluciones
para Agua, Aire y Energía**



Fabricado y/o distribuido por:
Consortio Valsi, S.A. de C.V.

Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,
Tel. 52 (33) 3208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX

Tel. 55 5566•4314 | 55 5705•6779
55 5705•6434 | 55 5705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777
Col. Ferrocarril C.P. 44440
Tel. 33 3668•2500 | 33 3668•2551
ventas@evans.com.mx
Exportaciones: 33 3668•2560 | 33 3668•2557
exportaciones@evans.com.mx
www.valsi.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 33 3668•2500 | 33 3668•2572
| 33 3668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 81 8351•6912 | 81 8351•8478
| 81 8331•9078

CULIACÁN, SIN.

Tel. 667 146•9329 | 30 | 31 | 32

PUEBLA, PUE.

Tel. 222 240•1798 | 222 240•1962
| 222 237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 999 212•0955 | 999 212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 871 793•8774

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442 217•0601

Sucursales en Latinoamérica

COLOMBIA

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D
comercial@evans.com.co
Movil. (316) 693•3889

Bogotá

Calle. 17 No. 25-70 Paloquemao
tiendabogota@evans.com.co
Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07
tiendacali@evans.com.co
Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

Barranquilla - Atlántico

Cll. 57 No. 45-07 Esquina
tiendabarranquilla@evans.com.co
Tel. (575) 370•4880, 379•6868

Medellín - Antioquia

Cll. 40 No. 48-52
tiendamedellin@evans.com.co
Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

Bucaramanga - Santander

Av. Quebradaseca No. 25-08
tiendabucaramanga@evans.com.co
Tel. (577) 634•3466 | 634•3403

evans.com.co

VENTAS EN LÍNEA
800 00 **EVANS**
3 8 2 6 7
evans.com.mx

