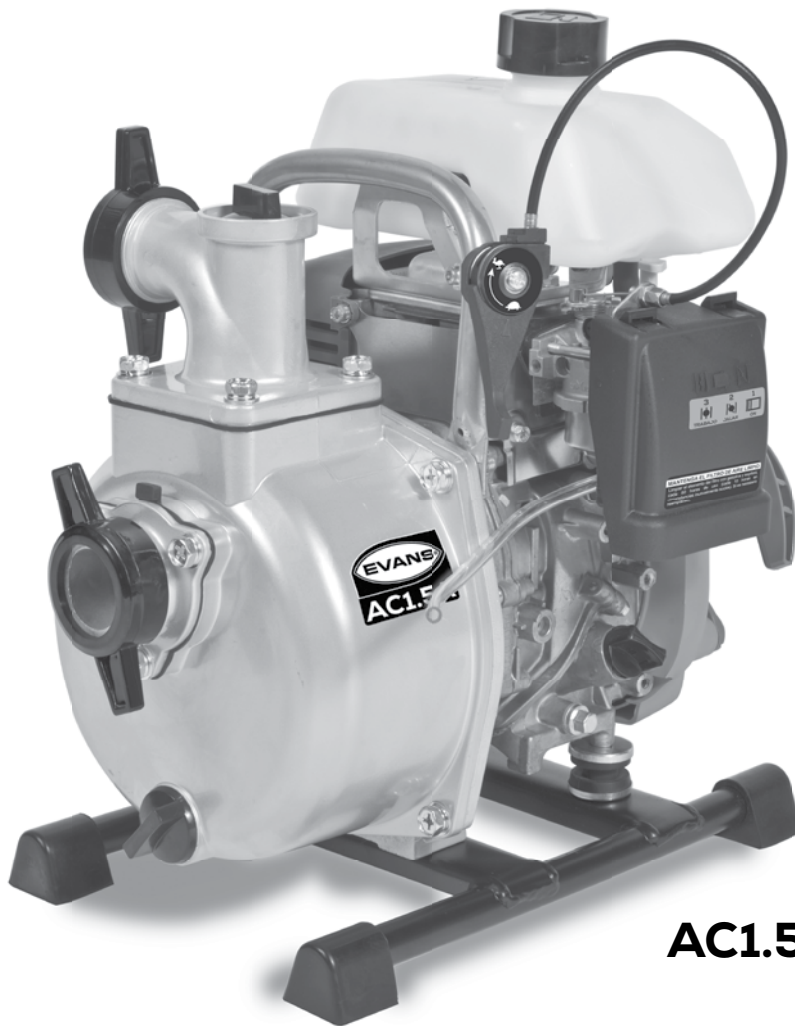




BOMBAS AUTOCEBANTES 4 TIEMPOS



AC1.5AG53-4T

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de atenderle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar su instalación y guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores

ATENTAMENTE

EVANS®

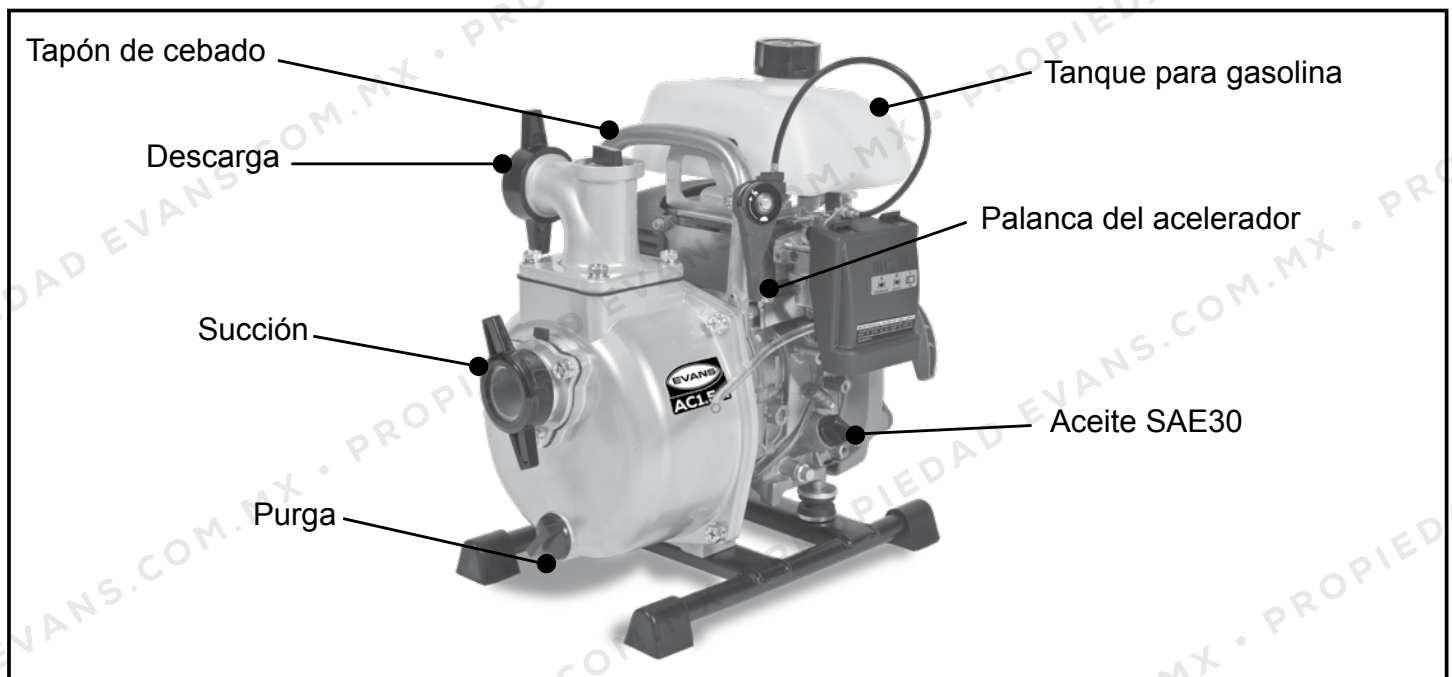
INSTRUCCIONES

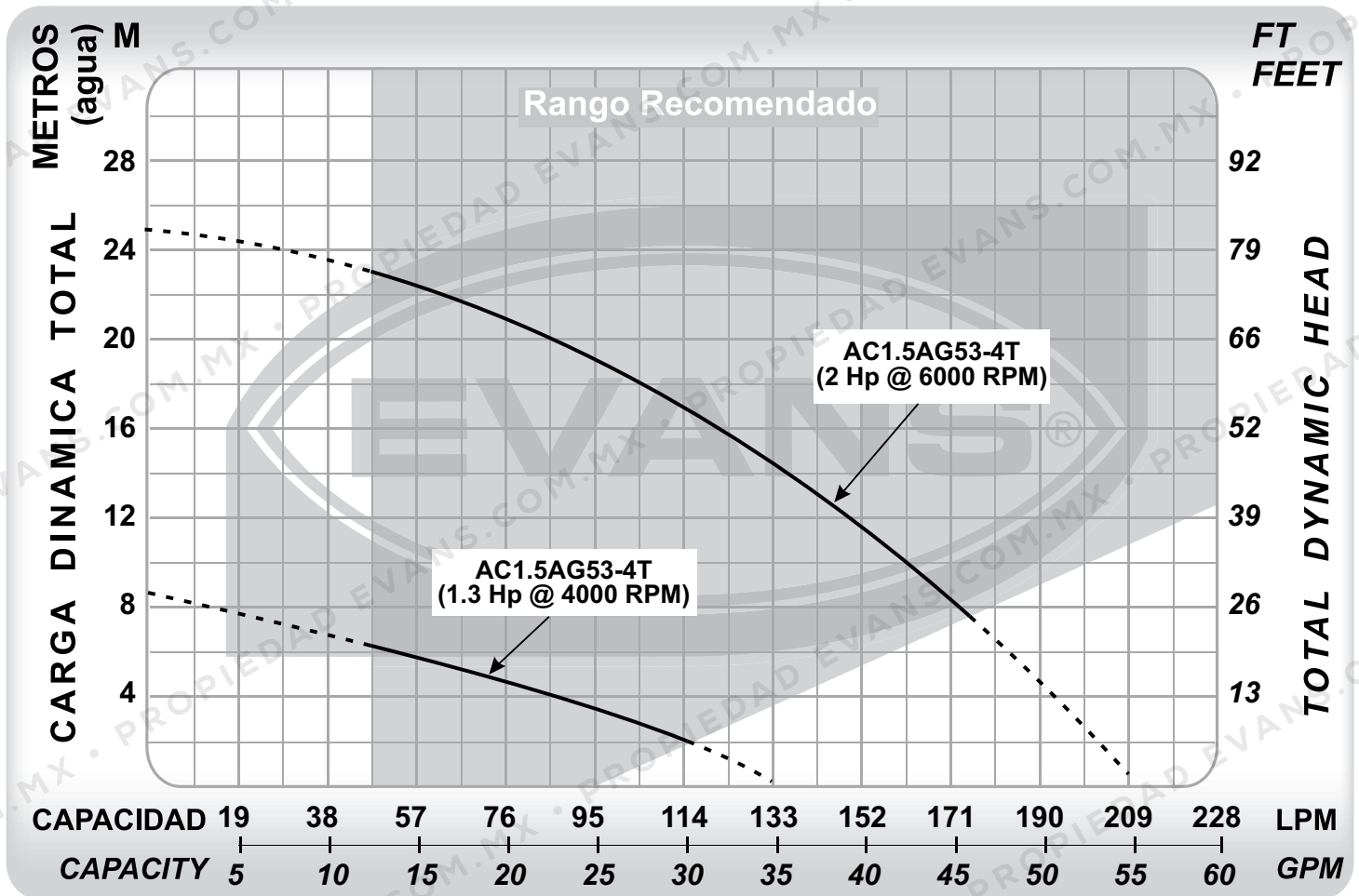
⚠ Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo. ⚠

APLICACIONES

Este tipo de motobombas autocebantes, son prácticas, portátiles y ligeras gracias a su diseño. Tienen un excelente rendimiento hidráulico que podrá utilizar para el manejo de aguas limpias, de pozos o de procesos industriales y en una gran gama de aplicaciones como sistemas de riego, cultivo de campos, uso doméstico, entre otros.

EQ RIEGO AUTOCEBANTE DE 1.8HP AC1.5AG53-4T		
GENERAL	Material de la unidad de bombeo	Aluminio
	Diámetro de succión	3,81 cm (1,5")
	Diámetro de descarga	3,81 cm (1,5")
	Potencia	1,49 kW (2 HP)
	Flujo máximo	204 l/min
	Altura máxima	26 m
MOTOR	Motor	4 Tiempos enfriado por aire 1 Cilindro
	Revoluciones	6 000 r/min
	Desplazamiento	53 cc
	Combustible	Gasolina libre de plomo
	Aceite para motor de 4Tiempos	Aceite SAE30
	Capacidad del tanque	1,5 l (0,4 Gal)
	Peso bruto	9,8 kg
	Dimensiones (largo x ancho x alto)	40 x 30 x 45 cm





REGLAS DE SEGURIDAD



NUNCA PERMITA QUE EL MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.



EVITE QUE LA MOTOBOMBA OPERE SIN AGUA.



INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS REPORTE DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.



ESTE EQUIPO NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBLEAR LÍQUIDOS FLAMABLES, CORROSIVOS, PELIGROSOS O QUE CONTENGAN PARTÍCULAS SÓLIDAS, FIBRAS O ACEITES.



NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA EN AMBIENTES EXPLOSIVOS O CERCA DE COMBUSTIBLES.



EVITE FERRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE EL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE LA MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.



LAS PIEZAS CALIENTES PUEDEN CAUSAR QUEMADURAS GRAVES. NO TOQUE EL MOTOR DURANTE EL FUNCIONAMIENTO O INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE PARARSE. (ESTA ADVERTENCIA HACE MENCIÓN AL SÍMBOLO).



LOS ARRANQUES ACCIDENTALES PUEDEN PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. ANTES DE LLEVAR A CABO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN, DESCONECTE Y AÍSLE EL CABLE DE LA BUJÍA. (ESTA ADVERTENCIA HACE MENCIÓN AL SÍMBOLO).

1

Este equipo no se destina para utilizarse por personas (incluyendo niños) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes o estén reducidas, o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del equipo por una persona responsable de su seguridad.

2

Los niños deben supervisarse para asegurar que ellos no empleen el equipo como juguete.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA



SIEMPRE UTILICE UN TUBO O MANGUERA DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR.



LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. POR FAVOR SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.

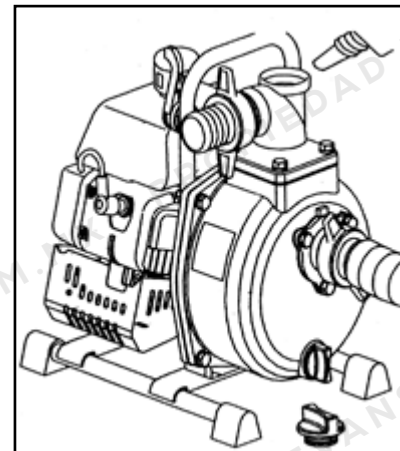
Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna o pozo de agua y a una altura mínima del espejo del agua. La succión no debe exceder más de 5.5 metros.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.). En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

Cuando utilice manguera de plástico flexible en bombas portátiles, asegúrese de que la manguera de succión no genere vacío o se aplaste. Recomendamos usar manguera tramada.

Para máxima eficiencia en la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro que el orificio de la bomba.

Teniendo la instalación hidráulica correcta, proceda al cebado de la bomba, quitando el tapón de purga en la parte superior y llene de agua hasta que se derrame por el orificio de cebado, como se muestra en la imagen y posteriormente proceda a poner nuevamente el tapón.



ANTES DE PONER EN FUNCIONAMIENTO LA MOTOBOMBA



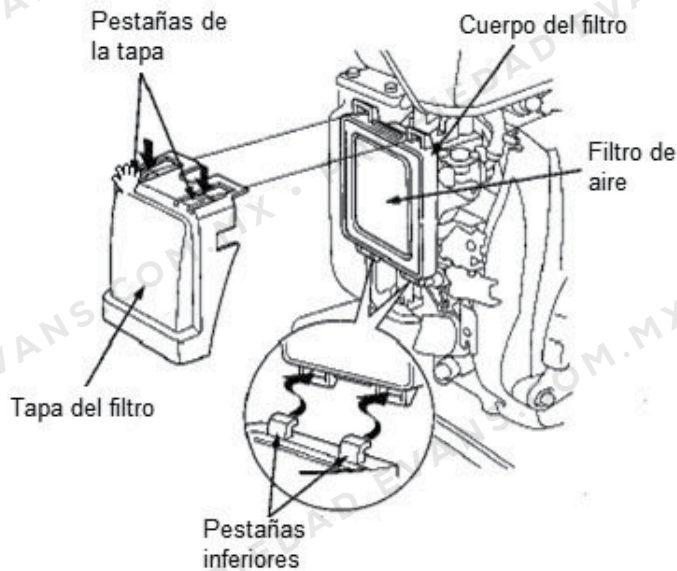
NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA EN UN LUGAR CERRADO, CON EL MOTOR TRABAJANDO Y/O CUANDO ESTÉ CALIENTE.



SOLAMENTE USE GASOLINA PARA AUTOMÓVIL SIN PLOMO, NUEVA, LIMPIA, Y DE GRADO REGULAR (87-90 OCTANOS). NO USE GASOLINA QUE CONTenga METANOL (ALCOHOL DE MADERA).

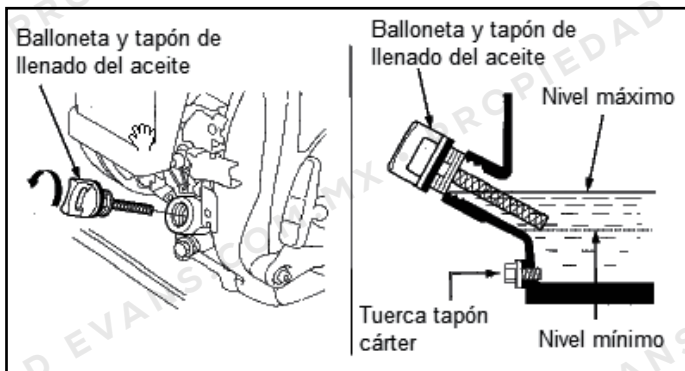
NUNCA LLENE EL TANQUE DE GASOLINA HASTA EL TOPE, DEJE 1 Ó 2 CM PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DEL COMBUSTIBLE. ANTES DE ENCENDER EL MOTOR LIMPIE TODO EL COMBUSTIBLE DERRAMADO.

Asegúrese de que el filtro de aire no esté bloqueado por polvo, ya que esto puede provocar el calentamiento del equipo.



Trate de mantener la motobomba en posición horizontal, no inclinada para evitar problemas de lubricación y que el motor se desvíe.

Ya nivelada la motobomba, ponga el aceite hasta el nivel máximo indicado en la bayoneta (Aceite SAE 30). Llene el tanque de gasolina hasta el nivel máximo permitido. **NUNCA MEZCLE EL ACEITE CON LA GASOLINA** en motores de 4 tiempos.



Cebe (llene de agua) la motobomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese que el nivel no haya bajado.

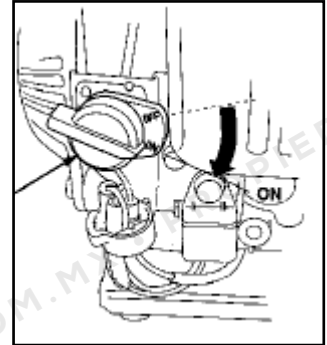
Verifique que el cable de la bujía esté conectado y que esté abierta la válvula de gasolina. Asegúrese que el agujero de ventilación del tapón de gasolina no esté obstruido.

INICIAR O ENCENDIDO DE LA MOTOBOMB

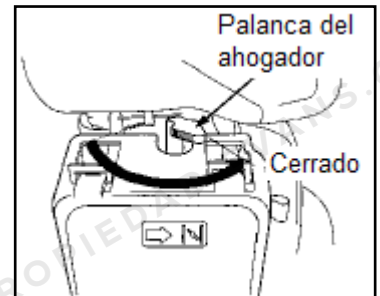


NUNCA PONGA EN MARCHA SU EQUIPO SIN HABER CEBADO O PURGADO LA BOMBA Y MUCHO MENOS SI EL NIVEL DE ACEITE ES BAJO.

- 1 Mueva el interruptor del motor en la posición "ON" (encendido).



- 2 Mueva el Ahogador a la posición de "CLOSED" Cerrado.



- 3 Jale el retráctil y el motor prenderá pero a bajas revoluciones.



- 4 Una vez que el motor encienda mueva el ahogador a la posición "OPEN" abierto.



- 5 Ya encendido el motor espere hasta que el agua salga por la descarga y puede ajustar o regular mediante el acelerador.



NUNCA SUELTE EL CORDÓN RETRÁCTIL CUANDO ESTE SE ENCUENTRE TOTALMENTE ESTIRADO, REGRÉSELO SUAVEMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL.

PARAR O APAGAR LA MOTOBOMBA

Antes de apagar el equipo tenga en cuenta lo siguiente, **al parar o apagar repentinamente puede resultar fatal para el equipo.**

Mueva el control de velocidad (acelerador) a baja velocidad durante 2 o 3 minutos, esto le permitirá que se enfríe el motor.

Mueva el interruptor del motor en la posición "OFF".



SOLAMENTE Y EN CASO DE EMERGENCIA. SI USTED REQUIERE PARAR LA MOTOBOMBA MUEVA EL INTERRUPTOR EN "OFF" APAGADO.

MANTENIMIENTO DE LA MOTOBOMBA



LA VIDA DE LA MOTOBOMBA DEPENDE AMPLIAMENTE DEL MANTENIMIENTO QUE SE LE DÉ.

UNIDAD DE BOMBEO

- Cuando la motobomba haya sido utilizada, dese un tiempo aproximado de 2 o 3 minutos para limpiar el interior de la unidad de bombeo, para evitar que se le adhieran partículas del agua bombeada.

- Durante invierno drene perfectamente el agua en el interior de la bomba, para evitar daños por congelación.

MOTOR

En un motor nuevo, cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento. A partir de ahí, cambie el aceite cada 50 horas de funcionamiento. (Capacidad del aceite 0.250 litros).

Cambie el aceite con el motor aún caliente, el aceite fluirá con facilidad y arrastrará más impurezas.

Para hacer el cambio de aceite siga las siguientes instrucciones:

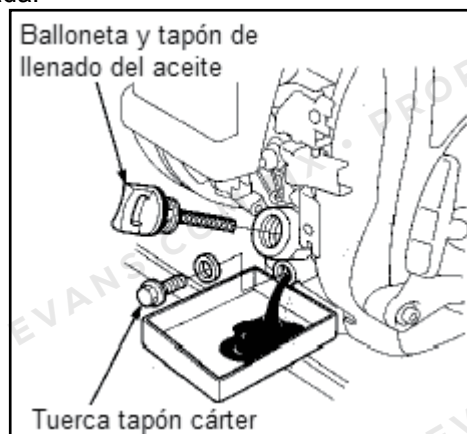
- 1 Se sugiere que el motor esté caliente.
- 2 Desconecte el cable de la bujía y aíslalo.
- 3 Asegúrese de que el tapón de la gasolina esté bien cerrado para evitar derramarla.
- 4 Retire el tapón del aceite.

6

- 5 Retire la tuerca tapón cárter y vierta en un recipiente el aceite sucio, incline el motor para extraer todo el aceite.

- 6 Ya que extrajo el aceite sucio, inserte la tuerca tapón cárter y apriétela muy bien para evitar fugas de aceite.

- 7 Vierta el aceite limpio en el depósito del aceite del motor y tape, por favor asegúrese de que el nivel sea el correcto, recuerde que la motobomba tiene que estar en una superficie horizontal o la motobomba nivelada.



PROTEGER Y RESPETAR EL MEDIO AMBIENTE. DESECHE EL ACEITE EN SU CENTRO DE RECICLAJE LOCAL O LUGAR DE RECOGIDA MUNICIPAL, DE CONFORMIDAD CON LAS ORDENANZAS LOCALES.

FILTRO Y BUJÍA

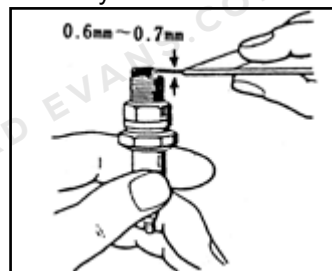
EL FILTRO

- Cada 50 horas, limpie el filtro de aire con gasolina y exprímalo, repita esta acción hasta que la gasolina que expida el filtro esté limpia y si es necesario por favor replácelo (RB-AC1.5AG53-2).

LA BUJÍA que debe llevar el motor es TORCHA5RTC.

- Para retirar la bujía utilice la llave adecuada. Inspeccione cada 50 horas de uso la bujía, si existe un desgaste aparente por favor deséchela, si no presenta desgaste límpiela con un cepillo de alambre.

Verifique por favor la distancia en la Bujía. Esta debe de ser entre 0.6mm y 0.7mm.



Recuerde que para un mantenimiento mayor, cuenta con los talleres de servicio autorizados EVANS® que están a tu disposición.

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR

LA BOMBA TIRA AGUA

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y vuelva a hacer las conexiones utilizando algún tipo de sellador (teflón, cemento pola, etc.).
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos o fracturar los componentes.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace el sello y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.

EL MOTOR NO ARRANCA

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Flecha del motor, impulsor u otras partes rotantes atoradas.	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento de la flecha e impulsor. Revise que los rodamientos estén en buen estado.
Le falta combustible (gasolina).	Llene el tanque de gasolina-aceite a un 90% de su capacidad.
Motor ahogado, otras fallas.	Destrabe el ahogador, consulte el manual de propietario de su motor.

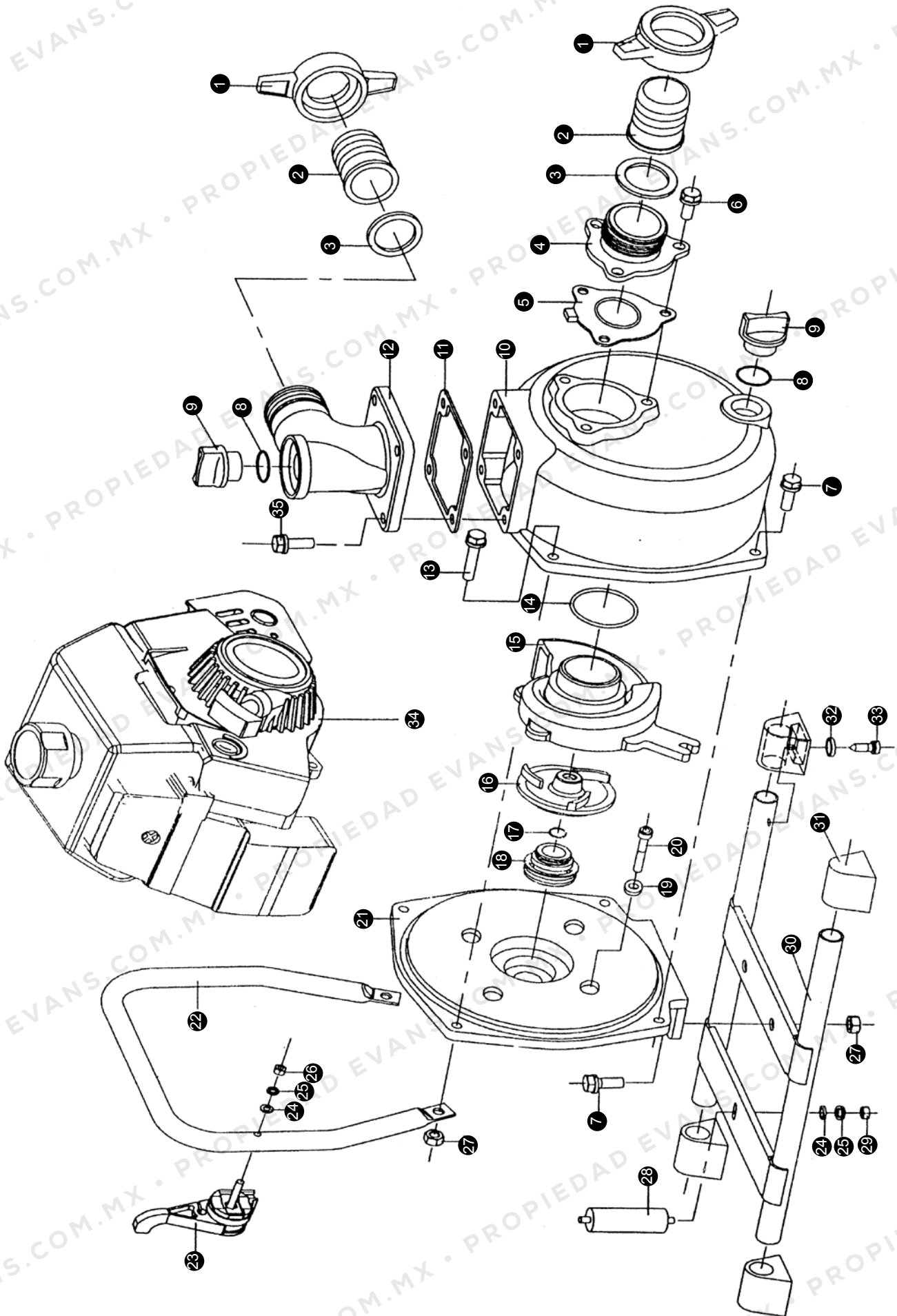
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (O SUMINISTRA MUY POCA)

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
La bomba no está cebada.	Llene de agua la bomba (y la tubería de succión en bombas autocebantes) utilizando el orificio para este propósito.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo de agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada, de ser necesario, reemplácelo.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión.	Acerque su bomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje.
Tubería desgastada o de diámetro menor (provoca demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Ajuste la velocidad de operación del equipo.
Impulsor tapado.	Destape el impulsor y si es necesario ponga una coladera o un cedazo en la succión (no quite la válvula de pie en las bombas que no sean autocebantes).
Bomba descargada.	Fuga de agua en la succión.

MOTOBOMBA RUIDOSA

POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Rejilla o coladera atascada en la succión.	Asegúrese que no haya algo que impida que el agua fluya fácilmente por la succión.
Presión de descarga muy baja.	Para reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga. Nota esto reducirá la entrega de agua de su bomba.
Impulsor rosando en la tubería o en el cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión se enrosca más de lo debido, puede rosar el impulsor. Aflójela, utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Rodamientos desgastados o mal ajustados en el motor.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.

DESPIECES DE LA UNIDAD DE BOMBEO

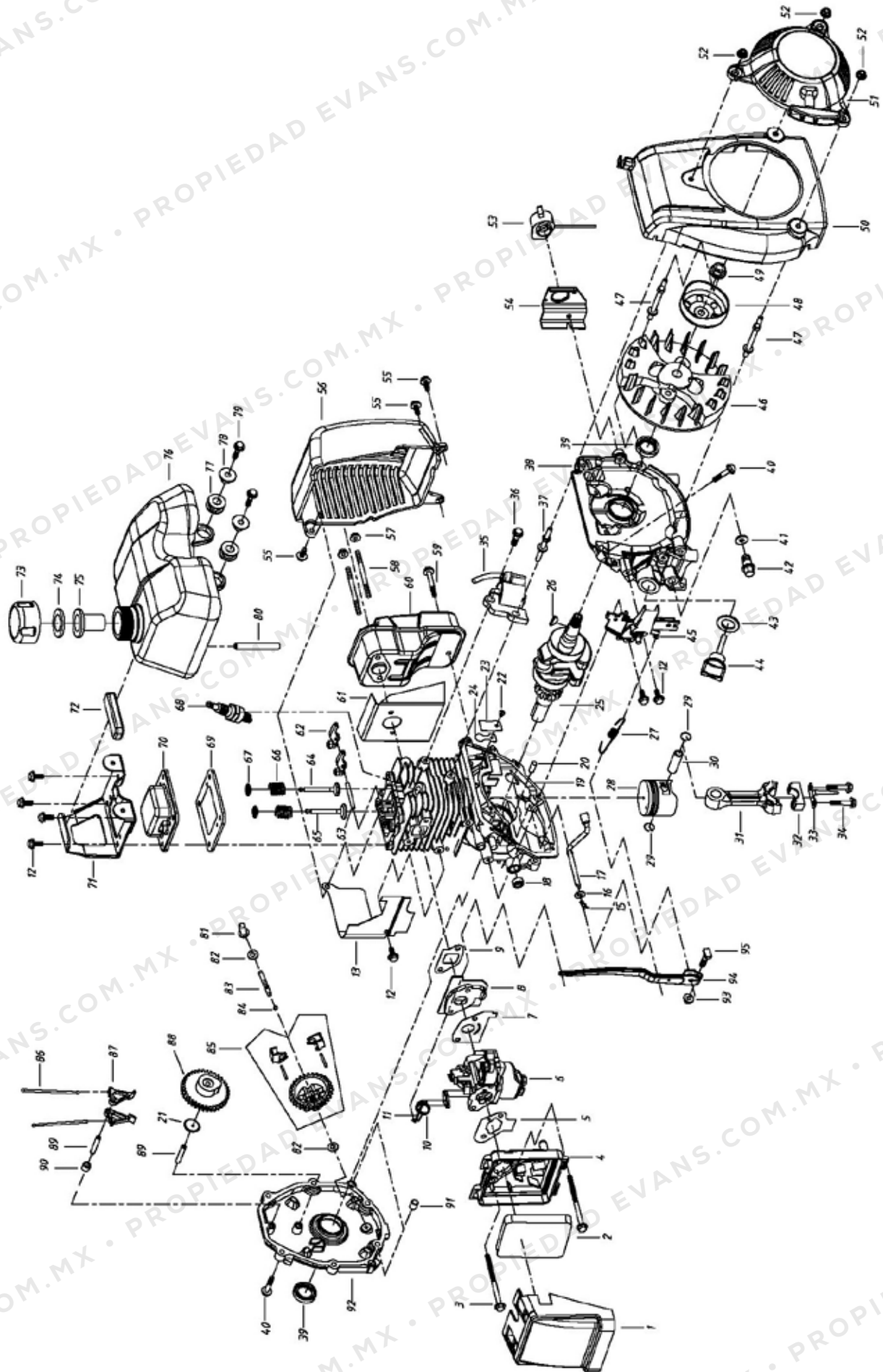


LISTADO DE REFACCIONES DE LA UNIDADE DE BOMBEO**LISTADO DE REFACCIONES DE LA UNIDADE DE BOMBEO AC1.5AG53-4T**

No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC1.5AG52-CT	CONTRATUERCA 1.5" AC1.5AG	2
2	RB-AC1.5AG52-C	CONECTOR ESPIGA 1.5" AC1.5AG	2
3	RB-AC1.5AG52-EM	EMPAQUE ESPIGA AC1.5AG	2
4	RB-AC1.5AG52-E	ENTRADA SUC.CUELLO1.5" AC1.5AG	1
10	RB-AC1.5AG52-TB	TAPA BOMBA AC1.5AG	1
12	RB-AC1.5AG52-CS	CODO SALIDA DESC. 1.5" AC1.5AG	1
14	RB-AC1.5AG52-OR	O-RING TAPA-VOLUTA AC1.5AG	1
15	RB-AC1.5AG52-V	VOLUTA INTERIOR AC1.5AG	1
16	RB-AC1.5AG52-I	IMPULSOR AC1.5AG	1
18	RB-AC1.5AG52-SM	SELLO MÉCANICO AC1.5AG	1

REGISTRO DE SERVICIO:

DESPIECES DEL MOTOR



LISTADO DE REFACCIONES DEL MOTOR

No.	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	RB-AC1.5AG53-1	AC1.5AG53-4T CUBIERTA	1
2	RB-AC1.5AG53-2	AC1.5AG53-4T FILTRO	1
4	RB-AC1.5AG53-4	AC1.5AG53-4T BASE DE FILTRO	1
5	RB-AC1.5AG53-5	AC1.5AG53-4T EMPAQUE CARBURADOR 4	1
6	RB-AC1.5AG53-6	AC1.5AG53-4T CARBURADOR	1
7	RB-AC1.5AG53-7	AC1.5AG53-4T EMPAQUE CARBURADOR 3	1
8	RB-AC1.5AG53-8	AC1.5AG53-4T EMPAQUE CARBURADOR 2	1
9	RB-AC1.5AG53-9	AC1.5AG53-4T EMPAQUE CARBURADOR 1	1
28	RB-AC1.5AG53-28	AC1.5AG53-4T PISTÓN Y ANILLO	1
29	RB-AC1.5AG53-29	AC1.5AG53-4T SEGURO	2
30	RB-AC1.5AG53-30	AC1.5AG53-4T PERNO	1
31	RB-AC1.5AG53-31	AC1.5AG53-4T BIELA	1
32	RB-AC1.5AG53-32	AC1.5AG53-4T CONTRA BIELA	1
35	RB-AC1.5AG53-35	AC1.5AG53-4T BOBINA	1
39	RB-AC1.5AG53-39	AC1.5AG53-4T RETEN	2
46	RB-AC1.5AG53-46	AC1.5AG53-4T FLYWHEEL	1
48	RB-AC1.5AG53-48	AC1.5AG53-4T CONCHA RETRÁCTIL	1
48	RB-AC1.5AG53-48	AC1.5AG53-4T EMPAQUE CABEZA	1
51	RB-AC1.5AG53-51	AC1.5AG53-4T RETRÁCTIL COMPLETO	1
60	RB-AC1.5AG53-60	AC1.5AG53-4T MOFLE	1
61	RB-AC1.5AG53-61	AC1.5AG53-4T EMPAQUE MOFLE	1
62	RB-AC1.5AG53-62	AC1.5AG53-4T BALANCÍN	2
64	RB-AC1.5AG53-64	AC1.5AG53-4T VÁLVULA ESCAPE	1
65	RB-AC1.5AG53-65	AC1.5AG53-4T VÁLVULA ADMISIÓN	1
66	RB-AC1.5AG53-66	AC1.5AG53-4T RESORTE CABEZA	2
68	RB-AC1.5AG53-68	AC1.5AG53-4T BUJÍA	1
73	RB-AC1.5AG53-73	AC1.5AG53-4T TAPÓN GAS	1
76	RB-AC1.5AG53-76	AC1.5AG53-4T TANQUE	1
87	RB-AC1.5AG53-87	AC1.5AG53-4T BOTADOR	2

REGISTRO DE SERVICIO:



Fabricado y/o distribuido por:
Consortio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,
Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX

Tel. 555•566•4314 | 555•705•6779 | 555•705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 333•668•2560 | 333•668•2557

exportaciones@evans.com.mx

www.valsi.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2572 | 333•668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 818•351•6912 | 818•351•8478 | 818•331•9078 |

818•331•5687

CULIACÁN, SIN.

Tel. 667•146•9329, 30, 31, 32 | 667•146•9329

PUEBLA, PUE.

Tel. 222•240•1798 | 222•240•1962 | 222•237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 999•212•0955 | 999•212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 871•793•8774

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442•217•0601

Sucursales en Latinoamérica

COLOMBIA

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D

Movil. (316) 693•3889

Bogotá

Cll. 17 No. 27-67 Paloquemao

tiendabogota@evans.com.co

Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07

tiendacali@evans.com.co

Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

Barranquilla - Atlántico

Cll. 57 No. 45-07 Esquina

tiendabarranquilla@evans.com.co

Tel. (575) 370•4880 | 379•6868

Medellín - Antioquia

Cll. 40 No. 48-52

tiendamedellin@evans.com.co

Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

Bucaramanga - Santander

Carrera 15 No. 24-24

tiendabucaramanga@evans.com.co

Tel. (577) 697•5020 | 697•9691

VENTAS EN LÍNEA
800 00 **EVANS**
3 8 2 6 7
evans.com.mx



VENTAS EN LÍNEA
PBX: (1) 322•5032
evans.com.co